



650024, Кемеровская обл. г. Кемерово, E-mail: pg-42rus@mail.ru, i.v.o\_88@mail.ru, Твиттер: PG42rus, Сайт: проект-групп.рф  
тел: 8 (3842) 78-07-88, 8-913-435-02-01, 8-913-405-77-75  
СРО-П-145-04032010

ПРОЕКТНОЕ БЮРО ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Заказчик:** Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

**Идентификационный номер 04-555-ОП-МП-04Н-007**

Общего пользования местного значения

Автомобильная дорога – ул. Давыдова (2 участок), км 0 + 000 – км 0 + 186

с. Тюхтет, Тюхтетский муниципальный округ, Красноярский край

(наименование автомобильной дороги)

СОГЛАСОВАНО

Администрация Тюхтетского муниципального округа

(организация)

Красноярского края

глава Тюхтетского муниципального округа

(должность)

(подпись)

/ Дзалба Г.П.

(ФИО)

« \_\_\_\_\_ » 2021г.

РАЗРАБОТАНО

ООО «ПроектГрупп»

(организация)

Генеральный директор

(должность)

(подпись)

/ Копылов Д.О.

(ФИО)

« \_\_\_\_\_ » 2021г.


с. Тюхтет  
2021



# 1 Оглавление

1 Оглавление.....	3
2 Введение.....	5
3 Задание на проектирование ПОДД.....	7
4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации.....	9
5 Пояснительная записка.....	11
5.1 Нормативные ссылки.....	11
5.2 Определения.....	11
5.3 Обозначения и сокращения.....	12
5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.....	12
5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.....	12
5.4.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.....	12
5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:.....	12
5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).....	12
5.4.5 Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:.....	12
5.4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:.....	12
5.4.7 Иная информация.....	12
5.5 Проектные решения.....	13
6 Ведомость согласований и заключения согласующих организаций.....	15
7 Схема расположения автомобильной дороги.....	17
8 Условные обозначения.....	19
9 Проектируемая схема организации дорожного движения.....	21
10 Эскизы знаков индивидуального проектирования.....	25
11 Адресные ведомости.....	29
11.1 Ведомость дорожной разметки.....	31
11.2 Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004).....	32
11.3 Ведомость размещения искусственного освещения.....	35
11.4 Ведомость размещения пешеходных переходов.....	36
11.5 Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).....	37

Взам. инв.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

04-555-ОП-МП-04Н-007					
Изм.	Кол.ч	Лист	№ До	Подп.	Дат
Разраб.		Лядов А.В.			
Проверил		Бойко Д.В.			
Н.контр.		Копылов Д.О.			
Проект организации дорожного движения с. Тяхтет, ул. Давыдова 2 участок Текстовая часть					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	3	37	
 ПРОЕКТГРУПП					



## 2 Введение

Проект организации дорожного движения – это документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория АДК-М-2 на базе автомобиля MITSUBISHI DELICA. Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

### 1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

### 2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;

- характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах;

- причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

- оценка необходимости вариантной проработки.

- иная информация.

### 3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);

- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД;

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Линейные графики выполнены в масштабе 1:1500 м.

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

Лист

5



### 3 Задание на проектирование ПОДД

Выполнение работ по проектированию проводить в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"

Объем выполняемых работ представлен в таблице:

Таблица. Объем и этапы выполнения работ

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность (км)
1	ул. Восточная 1 участок	1,450
2	ул. Восточная 2 участок	0,414
3	ул. Сосновая 1 участок	0,425
4	ул. Сосновая 2 участок	0,491
5	ул. Чапаева	0,417
6	ул. Давыдова 1 участок	0,440
7	ул. Давыдова 2 участок	0,182
8	ул. Коммунальная	0,375
9	ул. Лесная 1 участок	0,359
10	ул. Лесная 2 участок	0,823
11	ул. Луговая	0,555
12	ул. Северная	0,790
13	ул. Юности	0,956
14	ул. Полевая	1,033
15	ул. Интернациональная	0,910
16	ул. Чкалова 1 участок, ул. Западная	1,050
17	ул. Комсомольская	0,490
18	ул. Набережная 1 участок	0,370
19	ул. Набережная 2 участок	0,374
	Итого	11,904

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

Лист

7





4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

**УТВЕРЖДЕНА**  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому и  
атомному надзору  
от 4 марта 2019 г. № 86

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ**

19 августа 2020г. № 8  
(дата) (номер)

**Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»**  
(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)  
**Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»**  
основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование  
(вид саморегулируемой организации)  
188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,  
ул. Генерала Кныша, д. 8а,  
www.stroy-sro.ru  
bestsro29@mail.ru  
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта  
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)  
СРО-П-145-04032010  
(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана **ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП»**  
(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица  
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
<b>1. Сведения о члене саморегулируемой организации:</b>	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП» (ООО «ПРОЕКТГРУПП»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 4205195005
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1104205003330
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	650023, Кемеровская область, Кемерово, проспект Октябрьский, дом № 46, кв.198
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
<b>2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:</b>	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 210611/986
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 21.06.2011
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 21.06.2011
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 21.06.2011
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	

Наименование	Сведения
<b>3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:</b>	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	21.06.2011
в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	-
в отношении объектов использования атомной энергии	-
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
<b>4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:</b>	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ *	-
* указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	
Генеральный директор АС «СтройОбъединение» (должность уполномоченного лица)	
 (Подпись) М.П.	
Погодин В.С. (инициалы, фамилия)	

АС «СтройОбъединение»  
В настоящем документе  
пронумеровано  
и скреплено  
Печатью на \_\_\_\_\_ л.  
Секретарь  
АС «СтройОбъединение»  
Ильина Е.А.  
(Подпись)  
М.П.



Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

04-555-ОП-МП-04Н-007



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«АВТОПРОГРЕСС-М»  
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)  
**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ**  
АПМ № 0003899

Действительно до «23» марта 2021 г.

Средство измерений Комплекс автодорожный  
диагностический АДК-М-2  
тип, модификация средства измерений  
Госреестр №47309-11  
регистрационный номер в Федеральном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа  
заводской (серийный) номер на базе а/м MITSUBISHI, рег. знак О 714 ВК  
142

в составе -  
номер знака предыдущей поверки -  
поверено в полном объеме

в соответствии с МП РТ 1513-2011  
с применением эталонов: 3.2.АЦМ.0083.2017;  
3.2.АЦМ.0102.2018  
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура 1,4 °С,  
атмосферное давление 761 мм.рт.ст., относительная влажность 45 %  
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений  
и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано  
пригодным к применению.

Знак поверки:

Руководитель отдела Ревин Кирилл Александрович  
должность руководителя подразделения  
Поверитель Вязовец Сергей Валентинович  
фамилия, имя и отчество

Дата поверки «24» марта 2020 г.

АПМ № 0003899



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ  
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»  
регистрационный номер аттестата аккредитации  
РОСС RU.0001.310 380

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ**

№ 2050683

Действительно до «26» января 2022 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая  
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер  
EFT M1 Plus, рег. номер 76892-19  
в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа  
заводской (серийный) номер PM11643520

в составе -  
номер знака предыдущей поверки отсутствует

поверено в соответствии с описанием типа  
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений  
в соответствии с МП АПМ 24-19 «Аппаратура геодезическая  
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка  
спутниковая «EFT M1 Plus» Методика поверки»

с применением эталонов: 3.2.ГСХ.0012.2019, 3.2.ГСХ.0011.2019  
регистрационный номер и (или) наименование, тип,  
заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура -6,1 °С  
относительная влажность 59 %, давление 735 мм.рт.ст.  
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано  
пригодным к применению.

Знак поверки: 10  
2 м 0  
ГСХ  
Директор Уткин С. Ю.  
должность руководителя подразделения  
или другого уполномоченного лица  
Поверитель Петров М. А.  
фамилия, имя и отчество

Дата поверки «27» января 2021 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**Титул-2005**

**Сертификат**

№ 088.LD021LS056T/14\_130

Настоящий сертификат удостоверяет,  
что программный комплекс «Титул-2005» (свидетельство об  
официальной регистрации программы для ЭВМ № 2007614872 от  
26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной  
собственности, патентам и товарным знакам) законно  
приобретен у разработчика и владельца всех прав на ПО -  
ООО «Титул-2005»

Пользователь:

Общество с ограниченной ответственностью «ПроектГруппа»

Состав ПО:

ПК «Титул-2005»:  
- Банк дорожных данных «Титул-2005»  
- Учет и паспортизация автодорог и искусственных  
сооружений  
- Проектирование схем дислокации ТС ОДД  
- Проектирование индивидуальных дорожных знаков  
- Табличный конвертер данных из формата файлов MS  
Excel в БД «Титул-2005»

Версия:

№130

Дата поставки:

09.06.2014 года

Срок лицензи:

бессрочно

Количество лицензий:

до 10-ти рабочих мест

Сертификат применяется во всех  
предусмотренных законодательством РФ, случаях

Директор ООО «Титул-2005» Жданова О.М.



titul2005.ru

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

Лист

10





## 5.5 Проектные решения

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- мероприятия по обустройству пешеходных переходов: установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 – “Пешеходный переход” на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в соответствии с п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019; нанесение дорожной разметки 1.14.1 краской с использованием световозвращающих материалов на асфальтобетонных покрытиях;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка стационарного электрического освещения (шаг опор 30-50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011 для данной категории дороги);
- обустройство пешеходных переходов в целях повышения безопасности дорожного движения и удобства для групп населения с ограниченными возможностями передвижения. Для реализации данных проектных решений применяются тактильные плиты (Рис. 1), позволяющие обеспечить беспрепятственное перемещение маломобильных групп населения, а также слабовидящих и слепых. В целях повышения безопасности проектом предусмотрено обустройство пешеходных переходов искусственным освещением, а также тротуаром.
- устройство асфальтобетонного тротуара шириной от 1 до 1,5 м в границах жилой застройки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству парковочных мест: установка ДЗ 6.4.9д с табличками 8.2.1 (зона действия), в том числе минимум 10% от длины парковочного пространства для маломобильных групп населения с использованием ДЗ 6.4.17д (парковка для инвалидов) по СП 136.133.30.2012;
- Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Дорожные указатели должны быть шероховатыми рифлеными с противоскользящими свойствами, отличными по структуре и цвету (рекомендуется желтый цвет) от прилегающей поверхности дорожного покрытия, и обеспечивать их распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально. Рекомендуемая ширина тактильных плит составляет 0,5-0,6 м. Для тактильных дорожных указателей, установленных на тротуарах, рекомендуется применять бетонные тротуарные плиты размерами 300х300 или 500х500 мм, изготовленные по ГОСТ 17608, ГОСТ 52875-2007 с рифленой лицевой поверхностью. Дорожные указатели в зависимости от назначения в соответствии с ГОСТ 52875 подразделяют на следующие группы:

- «Внимание, наземный переход» (с продольными рифами);
- «Внимание, наземный переход под углом 90 град» (с рифами, расположенными по диагонали).

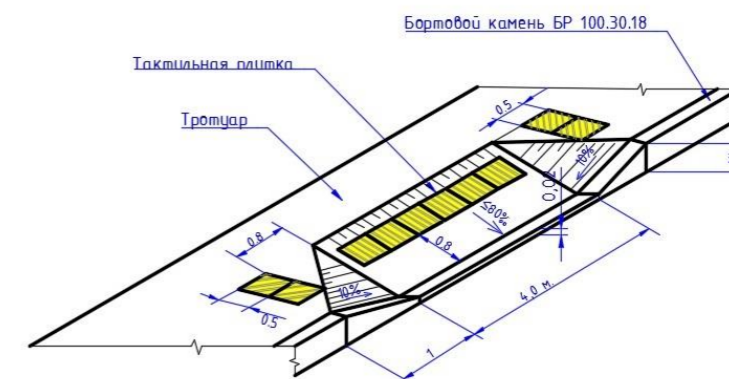


Рис.1 – Обустройство подхода к пешеходному переходу для МГН

Дорожные указатели должны обеспечивать возможность инвалидам по зрению ориентироваться в пространстве самостоятельно без сопровождающего лица и избегать опасностей, способных нанести вред здоровью. Материалы, применяемые для изготовления указателей, не должны препятствовать очистке от снега, грязи и мусора. Дорожные указатели должны быть надежно закреплены. Не должны сдвигаться при контакте с обувью или средством реабилитации. Дорожные указатели из тротуарных плит, установленные на тротуаре, должны выступать над его поверхностью не более чем на 10 мм с плавным переходом, скосом. Дорожные указатели должны иметь повышенную износостойкость к интенсивным механическим воздействиям. Срок службы должен быть равен сроку службы прилегающего покрытия.

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- параметры транспортного потока на данной автомобильной дороге не предусматривает обустройство реверсивного движения;
- мероприятия по организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на ж/д переездах не предусмотрены, так как на данной дороге ЖД переезды отсутствуют;
- существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения работ по демонтажу существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.
- иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

Лист

13



**6 Ведомость согласований и заключения согласующих организаций**

№ п/п	Наименование согласующей организации	ФИО, подпись

--	--	--

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

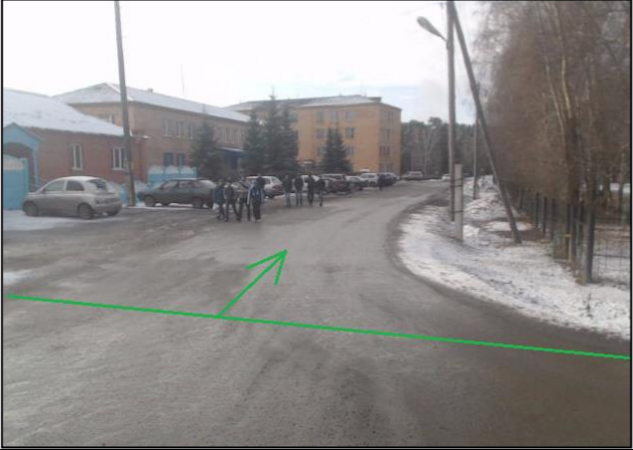





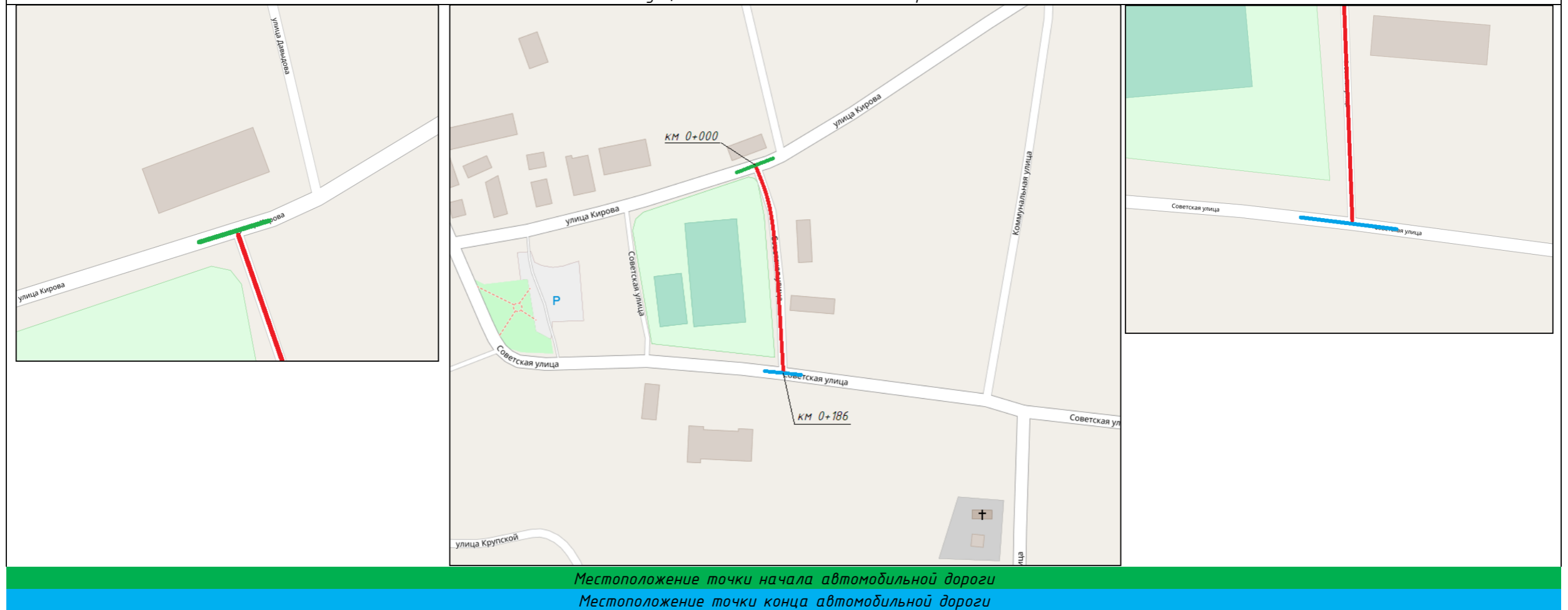
## 7 Схема расположения автомобильной дороги

**Место дислокации объекта:**

Красноярский край, с. Түхтет,  
 Автодорога улица Давыдова (2 участок),  
 км 0,000 – км 0,186

	<i>Широта, N</i>	<i>Долгота, E</i>
<i>Начало</i>	56.539440	89.314808
<i>Конец</i>	56.537812	89.315210
<i>начало автомобильной дороги</i>		<i>конец автомобильной дороги</i>
		

*Ситуационный план автомобильной дороги*



Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

Лист

17



## 8 Условные обозначения

	-дорожный знак на стойке (одностороннее исполнение);
	-дорожный знак на стойке (двухстороннее исполнение);
	-проектируемые километровые знаки;
	-существующие километровые знаки;
	-дорожный знак на двух стойках;
	-дорожный знак, не относящийся к балансовой ведомости данной дороги;
	-светофор транспортный;
	-светофор пешеходный;
	-сигнальные столбики (направляющие устройства);
	-дорожное ограждение металлическое;
	-дорожное ограждение железобетонное;
	-дорожное ограждение тросовое;
	-горизонтальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ, привязки к проектному километражу и длины;
	-мост;
	-водопропускная труба;

	-кривая в плане, направление кривой, величина радиуса, плавности (P) и угла поворота (a). Красным цветом - ненормативные значения;
	-уклоны, величина продольного уклона, промилле. Красным цветом - ненормативные значения;
	-ИДН сборно-разборная;
	-ИДН монолитная;
	-тротуар (с бордюрным камнем);
	-пешеходная дорожка;
	-бордюрный камень;
	-остановка общественного транспорта;
	-остановка общественного транспорта, оборудованная автопавильоном и посадочной площадкой;
	-однопутная и многопутная железная дорога;
	-столб освещения;
	-стела границы района;
<b>ЗЕЛЕНЫЙ</b>	-цвет обозначения проектируемых элементов;
<b>ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ)</b>	-цвет обозначения реально существующих элементов;
<b>КРАСНЫЙ</b>	-цвет обозначения элементов, подлежащих переносу;

	-асфальтобетонное покрытие проезжей части;
	-цементобетонное и железобетонное покрытие проезжей части;
	-щебеночно-гравийное покрытие проезжей части;
	-грунтовое покрытие проезжей части;
	-границы жилой застройки;
	-проектируемая пешеходная дорожка (тротуар);
	-шумовые полосы;
	-светофор Т.7;
	-дорожное ограждение парапетное;

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

# Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест Цвет - синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части 0,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 - на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина линий a = 0,40, расстояние между линиями c = 0,60, длина линий P = 4,00-6,00 Цвет - белый с заполнением желтого.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой части от тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждой полосе движения.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносит на каждой полосе движения.
1.22		Цвет - белый. Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносит посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет - белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет - белый. Наносят на дорогах, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет - белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов.
1.24.1		Цвет - белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет - белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака В.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет - белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет - белый с заполнением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет - желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

\*По умолчанию цвет разметки:  
белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);  
оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки.  
\*\* Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.  
\*\*\* Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

# 9 Проектируемая схема организации дорожного движения

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						04-555-ОП-МП-04Н-007			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения с. Тяхтет, ул. Давыдова 2 участок Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Лядов А.В.						П	21	37
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								

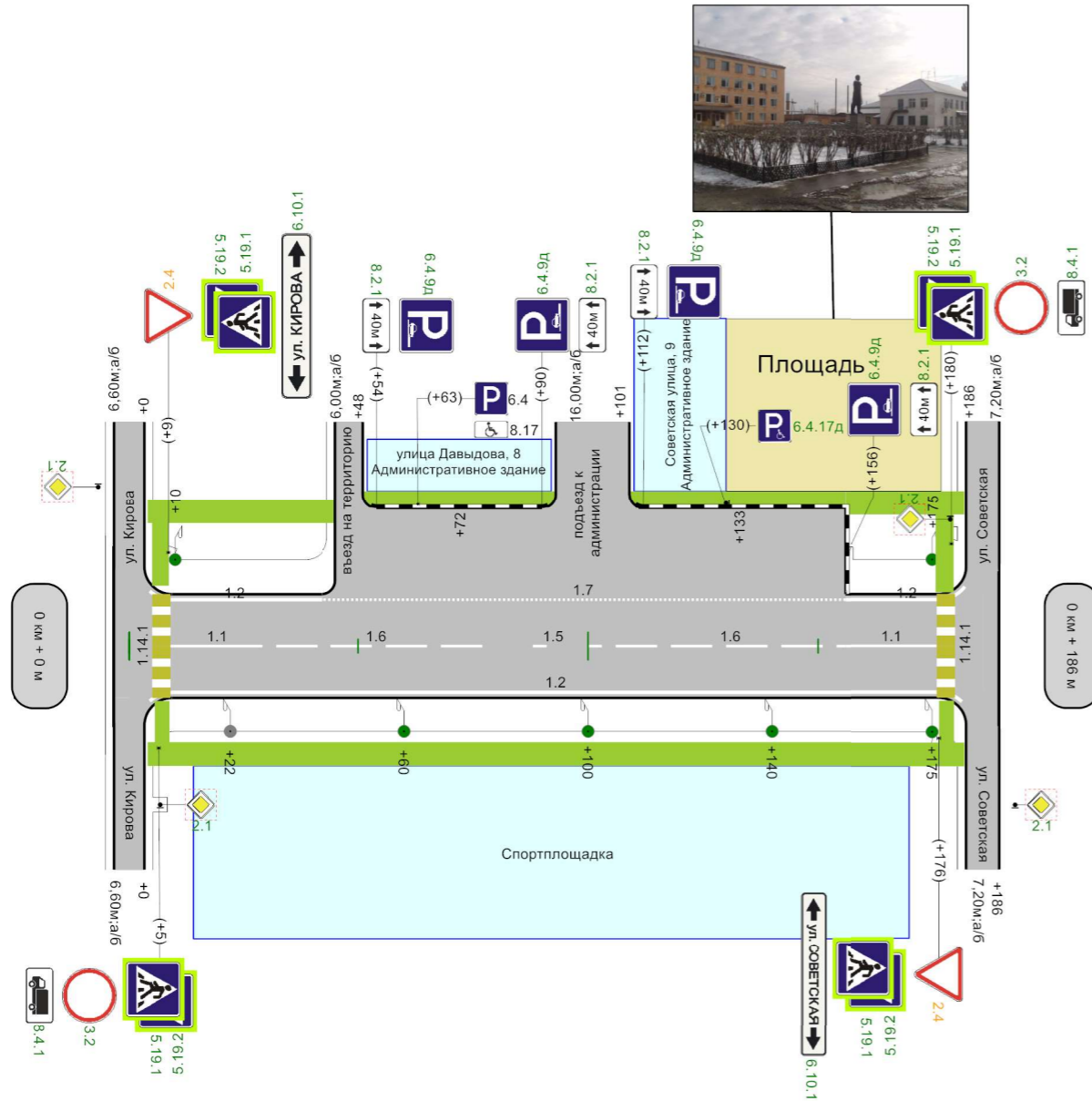




Элементы дороги в продольном профиле, промили	0	17	17	19
	50	100	150	
Кривые в плане	н/д: ширина 1,5м, а/б, 4 - 45		н/д: ширина 1м, а/б, 109 - 156	
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: ширина 1м, а/б, 51 - 93			
1-ая от осевой	1.2 4 - 42	1.7 42 - 156	1.2 156 - 183	

н/д: ширина 1,5м, а/б, 156 - 182

Горизонтальная дорожная разметка слева




Хар. проезж. части: обочина-хар.п/ч-обочина	2,00-6,00-2,00					
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 9 - 29	1.6 29 - 79	1.5 79 - 106	1.6 106 - 156	1.1 156 - 176
	1-ая от осевой	1.2 4 - 182				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 4 - 182					





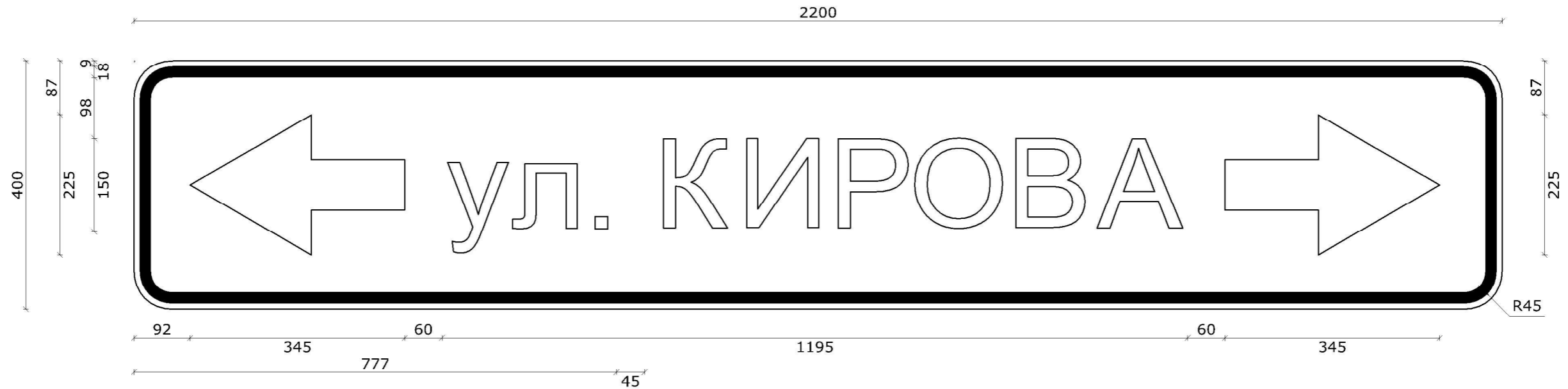
# 10 Эскизы знаков индивидуального проектирования

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						04-555-ОП-МП-04Н-007			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения с. Тяхтет, ул. Давыдова 2 участок Графическая часть: Эскизы знаков индивидуального проектирования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Лядов А.В.						П	25	37
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 <b>ПРОЕКТГРУПП</b> <small>создана в 2006</small>		



# ул. Кирова



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,88 кв. м

Местоположение: км 0+009 слева

Дорога: ул Давыдова(2 участок)

Фон знака: белый

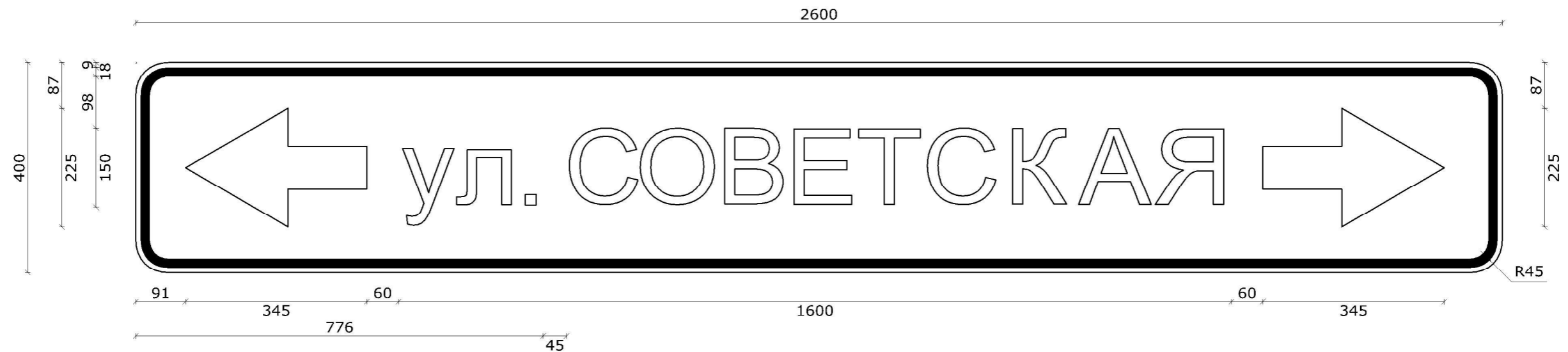
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

# ул. Советская



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,04 кв. м

Местоположение: км 0+176 справа

Дорога: ул Давыдова(2 участок)

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



# 11 Адресные ведомости

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						04-555-ОП-МП-04Н-007			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения с. Тютет, ул. Давыдова 2 участок Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Чебыкин А.С.						П	29	37
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП		



11.1 Ведомость дорожной разметки

Таблица 1

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	40,000	243,000	27,000	100,000	114,000	12,000	61,375
ИТОГО	40,000	243,000	27,000	100,000	114,000	12,000	61,375
ЛИН.КМ	0,040	0,243	0,027	0,100	0,114	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,243	0,007	0,075	0,057	0,192	
ПЛОЩАДЬ	4,000	24,300	0,675	7,500	5,700	19,200	61,375

Инв.№подл. Подп. и дата Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

11.2 Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

Таблица 2

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+009	Перенести	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+176	Перенести	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					2	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
3	3.2	Движение запрещено			0+005	Требуется установить	1	справа
4	3.2	Движение запрещено			0+180	Требуется установить	1	слева
5	3.27	Остановка запрещена			0+170	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					1	
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
6	5.19.1	Пешеходный переход			0+005	Требуется установить	1	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход			0+009	Требуется установить	1	слева
8	5.19.1	Пешеходный переход			0+176	Требуется установить	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход			0+180	Требуется установить	1	слева
10	5.19.2	Пешеходный переход			0+005	Требуется установить	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход			0+009	Требуется установить	1	слева
12	5.19.2	Пешеходный переход			0+176	Требуется установить	1	справа
13	5.19.2	Пешеходный переход			0+180	Требуется установить	1	слева

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007



Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					8	
		<b>Итого:</b>					8	
		<b>Информационные знаки</b>						
14	6.4	Парковка (парковочное место)			0+063	Установлено	1	слева
15	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+054	Требуется установить	1	слева
16	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+090	Требуется установить	1	слева
17	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+112	Требуется установить	1	слева
18	6.4.9д	Внеуличная парковка			0+156	Требуется установить	1	слева
19	6.4.17д	Парковка для инвалидов			0+130	Требуется установить	1	слева
20	6.10.1	Указатель направлений		0,88	0+009	Требуется установить	1	слева
21	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+176	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					1	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					7	
		<b>Итого:</b>					8	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
22	8.2.1	Зона действия			0+054	Требуется установить	1	слева
23	8.2.1	Зона действия			0+090	Требуется установить	1	слева
24	8.2.1	Зона действия			0+112	Требуется установить	1	слева
25	8.2.1	Зона действия			0+156	Требуется установить	1	слева
26	8.4.1	Вид транспортного средства			0+005	Требуется установить	1	справа

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

Лист

33

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	8.4.1	Вид транспортного средства			0+180	Требуется установить	1	слева
28	8.17	Инвалиды			0+063	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					1	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					6	
		<b>Итого:</b>					7	
		<b>Всего установлено:</b>					2	
		<b>Всего перенести:</b>					2	
		<b>Всего демонтировать:</b>					1	
		<b>Всего требуется установить:</b>					23	
		<b>Всего:</b>					27	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

Лист

34

11.3 Ведомость размещения искусственного освещения

Таблица 3

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+011	Пешеходный переход	1/1	1	0	Слева
2	0+022	0+023	Автомобильная дорога	1/1	0	1	Справа
3	0+060	0+061	Автомобильная дорога	1/1	1	0	Справа
4	0+100	0+101	Автомобильная дорога	1/1	1	0	Справа
5	0+140	0+141	Автомобильная дорога	1/1	1	0	Справа
6	0+175	0+176	Пешеходный переход	1/1	1	0	Справа
7	0+175	0+176	Пешеходный переход	1/1	1	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

11.4 Ведомость размещения пешеходных переходов

Таблица 4

<i>№ п/п</i>	<i>Адрес, км + м</i>	<i>Вид перехода</i>	<i>Расположение перехода</i>	<i>Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	0+007	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+178	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>	<b>2</b>		
	<b>надземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		
	<b>подземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007

11.5 Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Таблица 5

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+045		Слева	41	
2	0+004	0+182		Справа	178	
3	0+051	0+093		Слева	42	
4	0+109	0+156		Слева	47	
5	0+156	0+182		Слева	26	
<b>Итого:</b>					<b>334</b>	<b>0</b>

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-007