



650024, Кемеровская обл. г. Кемерово, E-mail: pg-42rus@mail.ru, i.v.o_88@mail.ru, Твиттер: PG42rus, Сайт: проект-групп.рф
тел: 8 (3842) 78-07-88, 8-913-435-02-01, 8-913-405-77-75
СРО-П-145-04032010

ПРОЕКТНОЕ БЮРО ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Заказчик: Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Идентификационный номер 04-555-ОП-МП-04Н-012

Общего пользования местного значения

Автомобильная дорога – ул. Северная, км 0 + 000 – км 0 + 790
с. Тюхтет, Тюхтетский муниципальный округ, Красноярский край
(наименование автомобильной дороги)

СОГЛАСОВАНО

Администрация Тюхтетского муниципального округа

(организация)

Красноярского края

глава Тюхтетского муниципального округа

(должность)

/ Дзалба Г.П.

(подпись)

(ФИО)

« _____ » 2021г.

РАЗРАБОТАНО

ООО «ПроектГрупп»

(организация)

Генеральный директор

(должность)

/ Копылов Д.О.

(подпись)

(ФИО)


« _____ » 2021г.

с. Тюхтет
2021

1 Оглавление

1 Оглавление.....	3
2 Введение.....	5
3 Задание на проектирование ПОДД.....	7
4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации.....	9
5 Пояснительная записка.....	13
5.1 Нормативные ссылки.....	13
5.2 Определения.....	13
5.3 Обозначения и сокращения.....	14
5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.....	14
5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.....	14
5.4.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.....	14
5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:.....	14
5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).....	14
5.4.5 Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:.....	14
5.4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:.....	14
5.4.7 Иная информация.....	14
5.5 Проектные решения.....	15
6 Ведомость согласований и заключения согласующих организаций.....	17
7 Схема расположения автомобильной дороги.....	19
8 Условные обозначения.....	21
9 Проектируемая схема организации дорожного движения.....	23
10 Эскизы знаков индивидуального проектирования.....	27
11 Адресные ведомости.....	39
11.1 Ведомость размещения дорожных знаков.....	41
11.2 Ведомость размещения искусственного освещения.....	44

Взам. инв.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

	04-555-ОП-МП-04Н-012		
	Изм.	Кол.ч	
	Разраб.	Трушкин С.Е.	
	Проверил	Бойко Д.В.	
	Н.контр.	Копылов Д.О.	
	Проект организации дорожного движения с. Тюхтет, ул. Северная Текстовая часть		
	Стадия	Лист	Листов
	П	3	44
	 ПРОЕКТГРУПП		

2 Введение

Проект организации дорожного движения – это документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория АДК-М-2 на базе автомобиля MITSUBISHI DELICA. Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;

- характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах;

- причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

- оценка необходимости вариантной проработки.

- иная информация.

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);

- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД;

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Линейные графики выполнены в масштабе 1:1500 м.

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-012

Лист
5

3 Задание на проектирование ПОДД

Выполнение работ по проектированию проводить в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"

Объем выполняемых работ представлен в таблице:

Таблица. Объем и этапы выполнения работ

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность (км)
1	ул. Восточная 1 участок	1,450
2	ул. Восточная 2 участок	0,414
3	ул. Сосновая 1 участок	0,425
4	ул. Сосновая 2 участок	0,491
5	ул. Чапаева	0,417
6	ул. Давыдова 1 участок	0,440
7	ул. Давыдова 2 участок	0,182
8	ул. Коммунальная	0,375
9	ул. Лесная 1 участок	0,359
10	ул. Лесная 2 участок	0,823
11	ул. Луговая	0,555
12	ул. Северная	0,790
13	ул. Юности	0,956
14	ул. Полевая	1,033
15	ул. Интернациональная	0,910
16	ул. Чкалова 1 участок, ул. Западная	1,050
17	ул. Комсомольская	0,490
18	ул. Набережная 1 участок	0,370
19	ул. Набережная 2 участок	0,374
	Итого	11,904

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-012

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ**

19 августа 2020г. № 8
(дата) (номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»
(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)
Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»
основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование
(вид саморегулируемой организации)
188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,
ул. Генерала Кныша, д. 8а,
www.stroy-sro.ru
bestsro29@mail.ru
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)
СРО-П-145-04032010
(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана **ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП»**
(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП» (ООО «ПРОЕКТГРУПП»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 4205195005
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1104205003330
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	650023, Кемеровская область, Кемерово, проспект Октябрьский, дом № 46, кв.198
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 210611/986
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 21.06.2011
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 21.06.2011
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 21.06.2011
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	

Наименование	Сведения
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	21.06.2011
в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	-
в отношении объектов использования атомной энергии	-
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ *	-
* указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	
Генеральный директор АС «СтройОбъединение» (должность уполномоченного лица)	
 (Подпись)	
М.П. Погодин В.С. (инициалы, фамилия)	



АС «СтройОбъединение»
В настоящем документе
прошито пронумеровано
и скреплено
Печатью на _____ л.
Секретарь
АС «СтройОбъединение»
Ильина Е.А.
(Подпись)
М.П.

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

04-555-ОП-МП-04Н-012



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
АПМ № 0003899

Действительно до «23» марта 2021 г.

Средство измерений Комплекс автоторожеский
наименование,
диагностический АДК-М-2
тип, модификация средства измерений
Госреестр №47309-11
регистрационный номер в Федеральном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер на базе а/м MITSUBISHI, рег. знак О 714 БК
142

в составе -
номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме

в соответствии с МП РТ 1513-2011
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
с применением эталонов: 3.2.АЦМ.0083.2017;
3.2.АЦМ.0102.2018
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
3.2.АЦМ.0102.2018

при следующих значениях влияющих факторов: температура 1,4 °С,
перечень влияющих факторов,
атмосферное давление 761 мм.рт.ст., относительная влажность 45 %
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
неужное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки:

Руководитель отдела Ревин Кирилл Александрович
должность руководителя подразделения, фамилия, имя и отчество
Поверитель Вязовец Сергей Валентинович
фамилия, имя и отчество

Дата поверки «24» марта 2020 г.

АПМ № 0003899



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 1964856

Действительно до «17» декабря 2020 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер
EFT M1 Plus, рег. номер 76892-19
в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер PE11640898

в составе -
номер знака предыдущей поверки отсутствует

поверено в соответствии с описанием типа
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с МП АПМ 24-19 «Аппаратура геодезическая
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
спутниковая «EFT M1 Plus» Методика поверки»

с применением эталонов: 3.2.ГСХ.0012.2019, 3.2.ГСХ.0011.2019
регистрационный номер и (или) наименование, тип,

заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +0.9 °С
перечень влияющих факторов,
относительная влажность 97 %, давление 746 мм.рт.ст.
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
неужное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки:

Директор Уткин С. Ю.
должность руководителя подразделения, фамилия, имя и отчество
Поверитель Петров М. А.
фамилия, имя и отчество

Дата поверки «18» декабря 2019 г.



BOSCH

Manufacturer Certificate

Product: **GLM 120 C Professional**
Part no: **0 601 072 FXX**
Serial no: **901078695**
Inspection date: **01/2019**

We hereby certify that the product described above has been tested before shipment and complies with the specifications as stated in the operating instructions. The test equipment used is traceable to national standards or to recognized procedures. This is established by our Quality Management System in accordance to ISO 9001.

M. Merchant *J. Eckstein*

Martin Merchant
Vice President
Business Unit Measuring Tools

Jörg Eckstein
Vice President
Manufacturing Measuring Tools

Robert Bosch Power Tools GmbH
70538 Stuttgart · GERMANY

6 082 850 6C2-1#5

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-0П-МП-04Н-012

Лист

10



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Титул-2005

Сертификат

№ 088.LD021LS056T/14_130

Настоящий сертификат удостоверяет, что программный комплекс "Титул-2005" (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ № 2007614872 от 26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам) законно приобретен у разработчика и владельца всех прав на ПО - ООО "Титул-2005"

Пользователь:

Общество с ограниченной ответственностью «ПроектГрупп»

Состав ПО:

ПК "Титул-2005":

- Банк дорожных данных «Титул-2005»
- Учет и паспортизация автодорог и искусственных сооружений
- Проектирование схем дислокации ТС ОДД
- Проектирование индивидуальных дорожных знаков
- Табличный конвертер данных из формата файлов MS Excel в БД «Титул-2005»

Версия:

№130

Срок лицензии:

бессрочно

Дата поставки:

09.06.2014 года

Количество лицензий:

до 10-ти рабочих мест

Сертификат применяется во всех, предусмотренных законодательством РФ, случаях

Директор ООО "Титул-2005"



Жилина О.М.

titul2005.ru

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-0П-МП-04Н-012

Лист

11

5 Пояснительная записка

5.1 Нормативные ссылки

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
- СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*.
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 50970-2011 - Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ Р 26804-2012 - Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- ГОСТ Р 52605-2006 - Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 50577-93 - Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования.
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. М.: Минтранс России. 2002.
- Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000г. №65-р)
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.
- ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации;
- Правил дорожного движения РФ, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства РФ №1090 от 23.10.1993 (с изменениями на 12 июля 2017 года).
- ГОСТ Р 8.000-2015 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ).

5.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его

функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

5.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

АСУД – Автоматизированная система управления движением.

БДД – Безопасность дорожного движения.

ГПТ – Городской пассажирский транспорт.

ДД – Дорожное движение.

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие.

КСОД – Комплексная схема организации движения.

ОДД – Организация дорожного движения.

ОСР – общесистемные решения.

ПДД – Правила дорожного движения.

ПЧ – Проезжая часть.

РФ – Российская Федерация.

ТП – Транспортный поток.

ТС – Транспортное средство.

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения.

ТСРДД – Технические средства регулирования дорожного движения.

УДС – Улично-дорожная сеть.

ЗИП – знак индивидуального проектирования.

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Балансодержатель автомобильной дороги – Администрация Тяхтетского муниципального округа Красноярского края.

Расположение – Красноярский край, Тяхтетский муниципальный округ, с. Тяхтет

Наименование автомобильной дороги – А/д ул. Северная (см. схему размещения объекта).

Категория автомобильной дороги – улица местного значения (по СП 42.13330.2011).

Протяженность – 0,790 км.

Существующие светофорные объекты – отсутствуют.

5.4.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

а) Характеристика участков дорог:

- ширина проезжей части дороги – 3,0–4,0 м;
- количество полос движения – 1;

- ширина обочины – 1,00 м;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетонное, песчано-гравийное.

б) Результаты натурных обследований (наличие разметки, знаков, наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части):

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
 - асфальтобетонное покрытие проезжей части имеет продольные и поперечные трещины, отдельные выбоины, состояние покрытия – неудовлетворительное; песчано-гравийное покрытие имеет отдельные выбоины, состояние покрытия оценивается как неудовлетворительное;
 - отсутствие необходимых знаков;
- в) Скоростной режим, ограничения:
- ограничение скорости движения ТС отсутствует.

5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

- на дороге отсутствует горизонтальная дорожная разметка;
- отсутствуют тротуары на участках дороги;
- частично отсутствует освещение, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305–2011;
- отсутствуют пешеходные переходы;

5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС на данной дороге составляет 60 км/ч. Уровень загрузки дороги – низкий.

5.4.5 Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:

Регулируемые пешеходные переходы отсутствуют. Железнодорожные переезды на дороге отсутствуют.

5.4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

- Информация о ДТП отсутствует

5.4.7 Иная информация

Иная информация отсутствует.

									04-555-ОП-МП-04Н-012	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					14

5.5 Проектные решения

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- обустройство подъездов к пересечениям и примыканиям ДЗ 2.1, 2.2, 2.4, 8.13;
- установка стационарного электрического освещения (шаг опор 30-50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011 для данной категории дороги);
- установка ДЗ 1.34.2 на участках дорог с кривыми в плане радиусами 600м и менее. Знаки устанавливаются с внешней стороны кривой на продолжении оси полосы (полос), по которой осуществляется движение к повороту;
- установка ДЗ 1.11.1, 1.11.2 перед опасной кривой в плане;
- установка ДЗ 3.20 в местах с необеспеченной видимостью встречного автомобиля;
- установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.10.1 – с указанием направлений и наименований улиц в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. ЗИП вычерчены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка ДЗ 3.24 с ограничением в 40 км/ч для снижения скоростного режима на всем протяжении автомобильной дороги ввиду отсутствия тротуаров(в соответствии с п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019);
- установка ДЗ 1.34.3 на Т-образных перекрестках;
- Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- параметры транспортного потока на данной автомобильной дороге не предусматривает обустройство реверсивного движения;
- мероприятия по организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на ж/д переездах не предусмотрены, так как на данной дороге ЖД переезды отсутствуют;
- существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения работ по демонтажу существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.
- иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-012

Лист

15

6 Ведомость согласований и заключения согласующих организаций

№ п/п	Наименование согласующей организации	ФИО, подпись			

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-012

7 Схема расположения автомобильной дороги

Место дислокации объекта:

Красноярский край, с. Тухтет,
Автодорога улица Северная,
км 0,000 – км 0,790

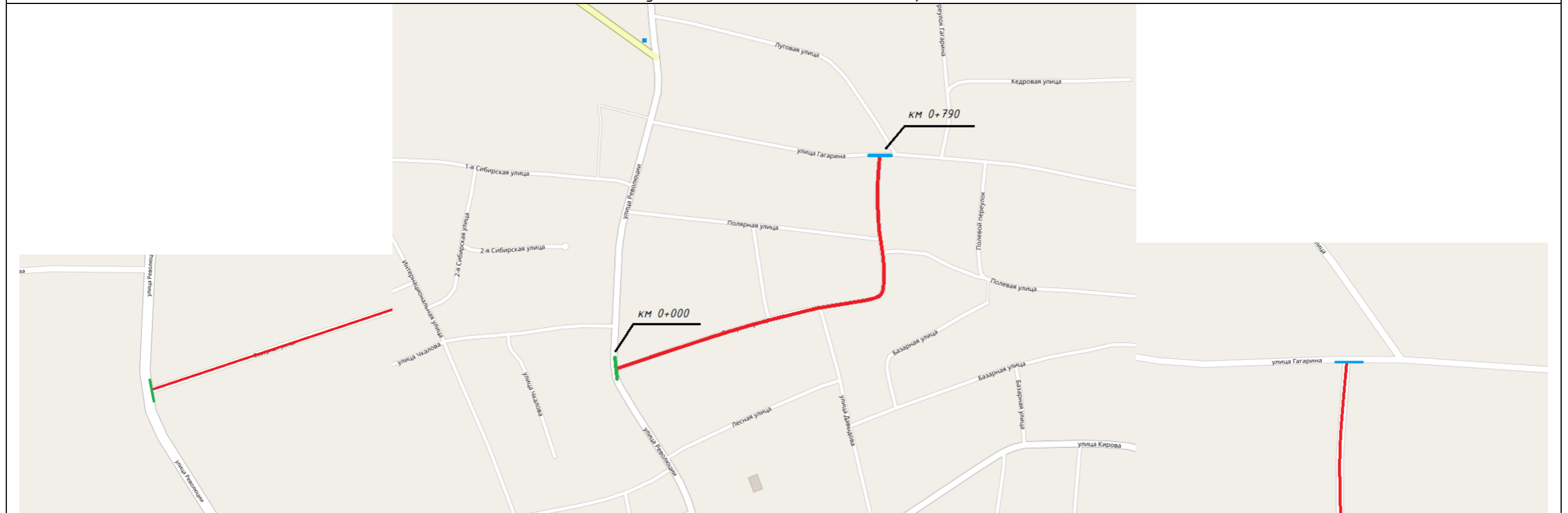
	Широта, N	Долгота, E
Начало	56.542321	89.307327
Конец	56.545865	89.315258

начало автомобильной дороги

конец автомобильной дороги



Ситуационный план автомобильной дороги



Местоположение точки начала автомобильной дороги

Местоположение точки конца автомобильной дороги

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-012

Лист

19

8 Условные обозначения

	-дорожный знак на стойке (одностороннее исполнение);
	-дорожный знак на стойке (двухстороннее исполнение);
	-проектируемые километровые знаки;
	-существующие километровые знаки;
	-дорожный знак на двух стойках;
	-дорожный знак, не относящийся к балансовой ведомости данной дороги;
	-светофор транспортный;
	-светофор пешеходный;
	-сигнальные столбики (направляющие устройства);
	-дорожное ограждение металлическое;
	-дорожное ограждение железобетонное;
	-дорожное ограждение тросовое;
	-горизонтальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ, привязки к проектному километражу и длины;
	-мост;
	-водопропускная труба;

	-кривая в плане, направление кривой, величина радиуса, плавности (P) и угла поворота (a). Красным цветом - ненормативные значения;
	-уклоны, величина продольного уклона, промилле. Красным цветом - ненормативные значения;
	-ИДН сборно-разборная;
	-ИДН монолитная;
	-тротуар (с бордюрным камнем);
	-пешеходная дорожка;
	-бордюрный камень;
	-остановка общественного транспорта;
	-остановка общественного транспорта, оборудованная автопавильоном и посадочной площадкой;
	-однопутная и многопутная железная дорога;
	-столб освещения;
	-стела границы района;
ЗЕЛЕНЫЙ	-цвет обозначения проектируемых элементов;
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ)	-цвет обозначения реально существующих элементов;
КРАСНЫЙ	-цвет обозначения элементов, подлежащих переносу;

	-асфальтобетонное покрытие проезжей части;
	-цементобетонное и железобетонное покрытие проезжей части;
	-щебеночно-гравийное покрытие проезжей части;
	-грунтовое покрытие проезжей части;
	-границы жилой застройки;
	-проектируемая пешеходная дорожка (тротуар);
	-шумовые полосы;
	-светофор Т.7;
	-дорожное ограждение парапетное;

Инв. №подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-012

Лист

21

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении 60 км/ч, 1,00-3,00, 3,00-9,00; 60 км/ч, 3,00-4,00, 9,00-12,00. L112-13
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. L112-31
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площадки, выделенной для двух и более парковочных мест Цвет - синий. Обозначает границу площадки, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части 0,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290), 0,2 - на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. L112-31
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) территории 0,9, 0,3; 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. L112-31
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17		Цвет - желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков***

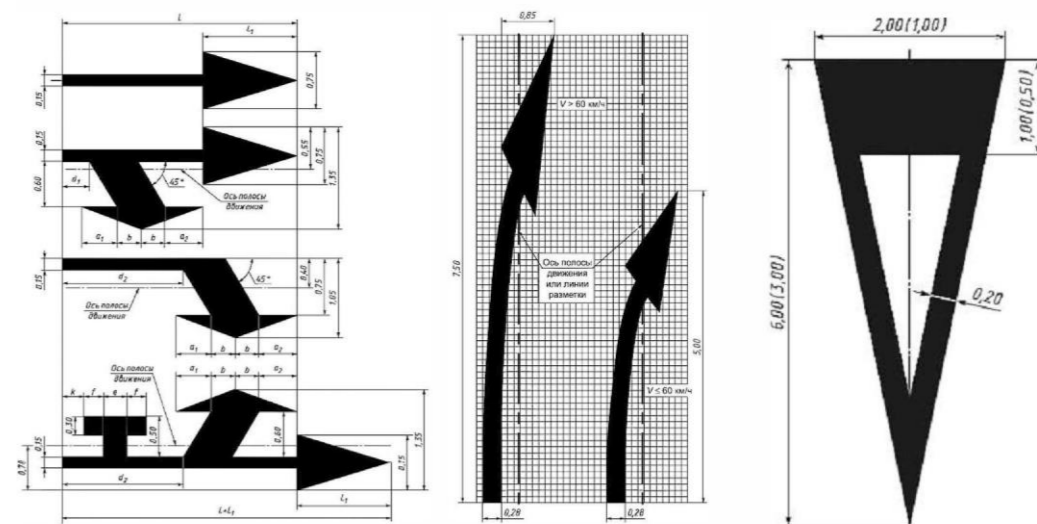
Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотофиксация
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605.
1.26		Цвет - желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17),
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки.
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Форма и размеры разметки типа 1.18

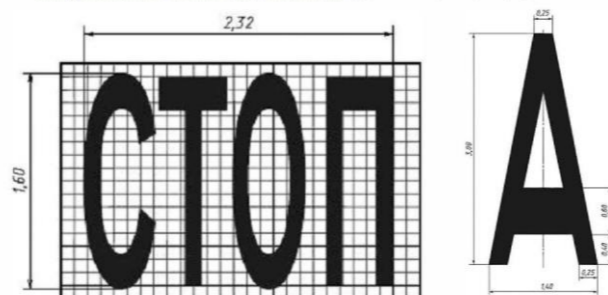
Форма, расположение и размеры стрел разметки типа 1.19

Форма и размеры разметки типа 1.20



Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.21

Форма и размеры разметки типа 1.23



Инв. № подл. / Подп. и дата / Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-012

Лист

22

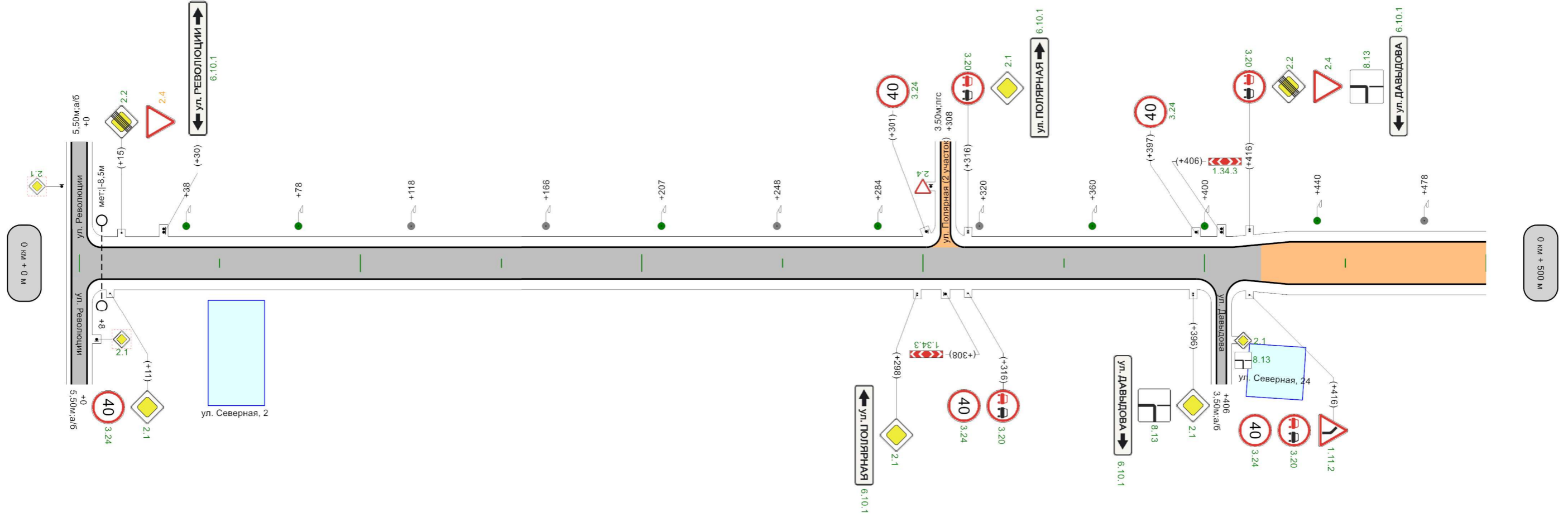
9 Проектируемая схема организации дорожного движения

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						04-555-ОП-МП-04Н-012			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения с. Тюхтет, ул. Северная Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Трушкин С.Е.						П	23	44
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								

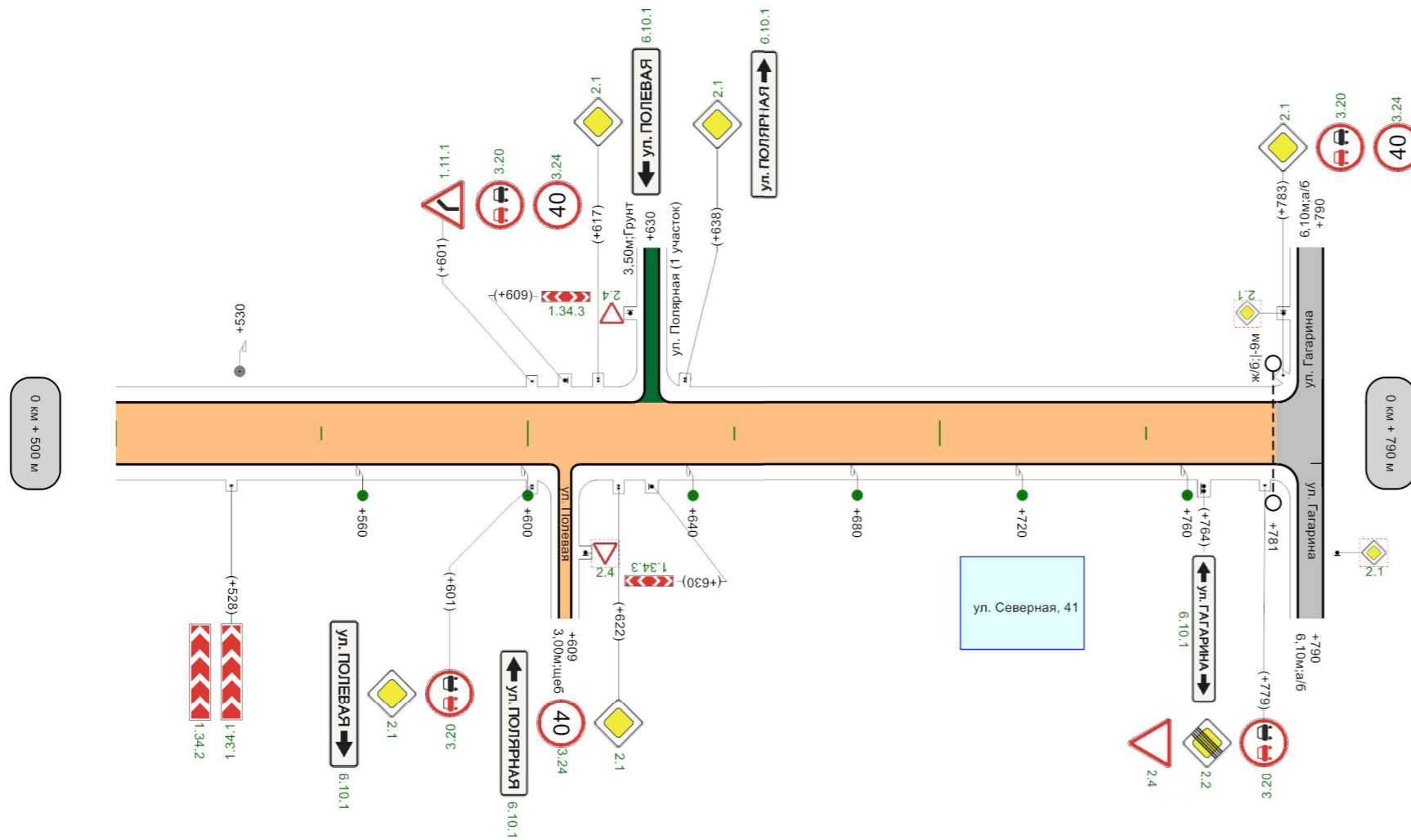


Элементы дороги в продольном профиле, промили	3	4	4	6	6	9	9	7	7	8	
Кривые в плане	50 100 150 200 250 300 350 400 450										
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Видимость автомобиля в обратном направлении											



Видимость автомобиля в прямом направлении	316	120	
Хар. проезж. части: обочина-хар.п/ч-обочина	1,00-3,00-1,00	420	1,00-4,00-1,00
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Тротуары справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			


Элементы дороги в продольном профиле, промили	8	8	7	8	10	10
Кривые в плане	R=32м a=76°		551	600	650	700
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Видимость автомобиля в обратном направлении	502	120				732

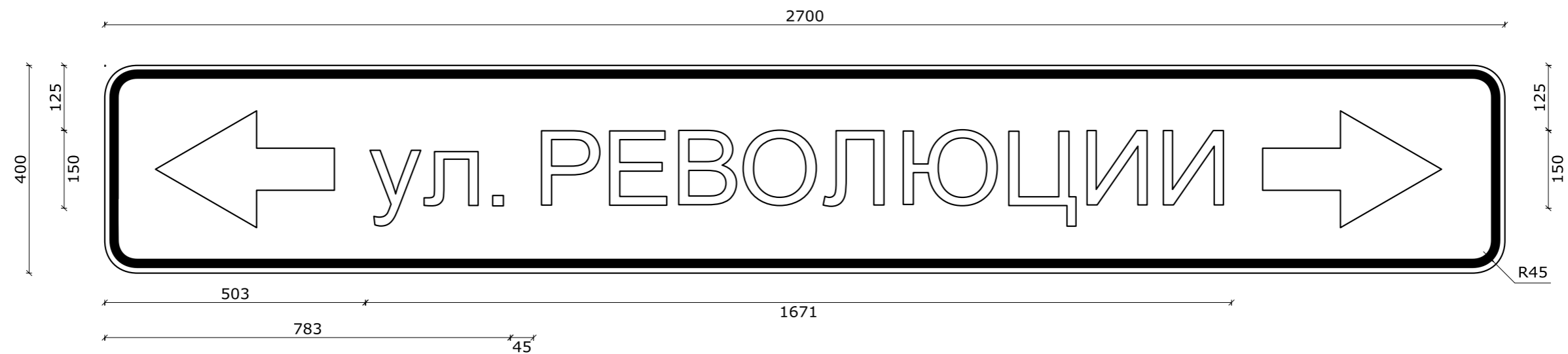


Видимость автомобиля в прямом направлении	120	542
Хар. проез. части: обочина-хар.п/ч-обочина	1,00-4,00-1,00	
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		

10 Эскизы знаков индивидуального проектирования

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						04-555-0П-МП-04Н-012			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения с. Тюхтет, ул. Северная Графическая часть Эскизы знаков индивидуального проектирования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Трушкин С.Е.						П	27	44
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>создана в 2006</small>		



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,08 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+030

Дорога: ул. Северная

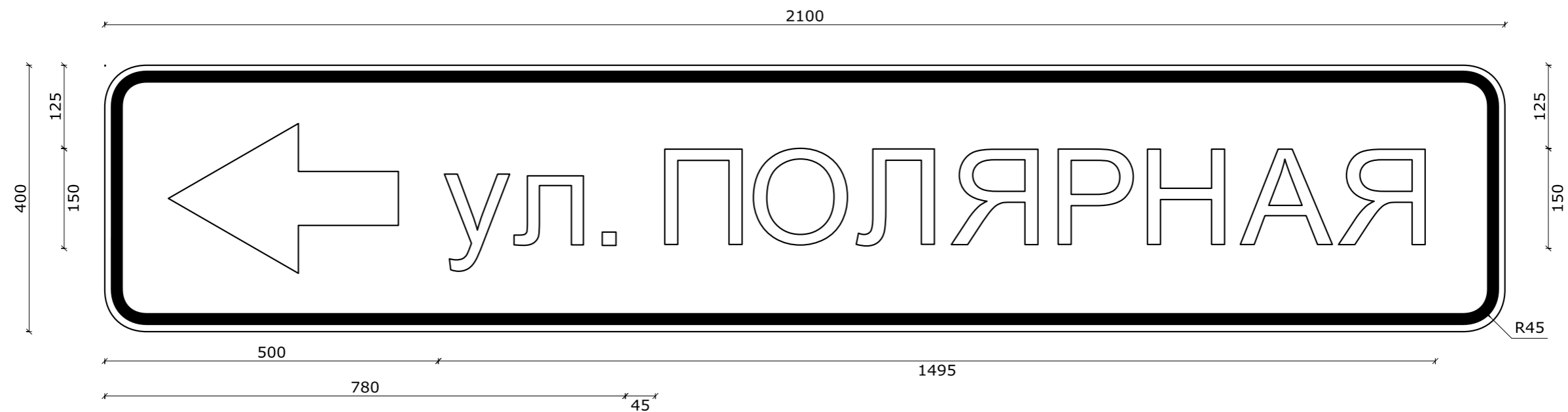
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+298

Дорога: ул. Северная

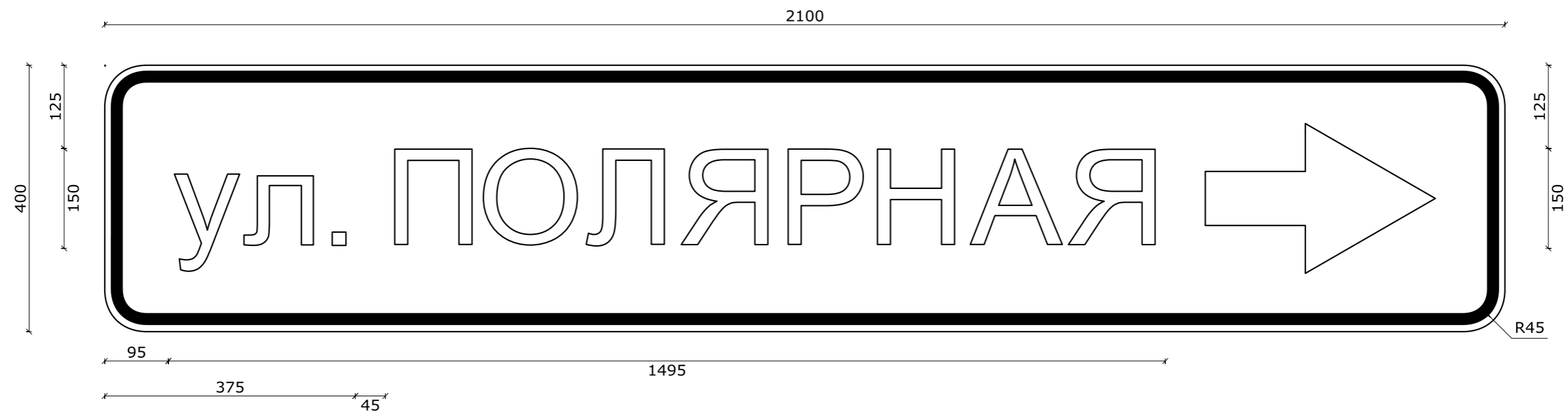
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+316

Дорога: ул. Северная

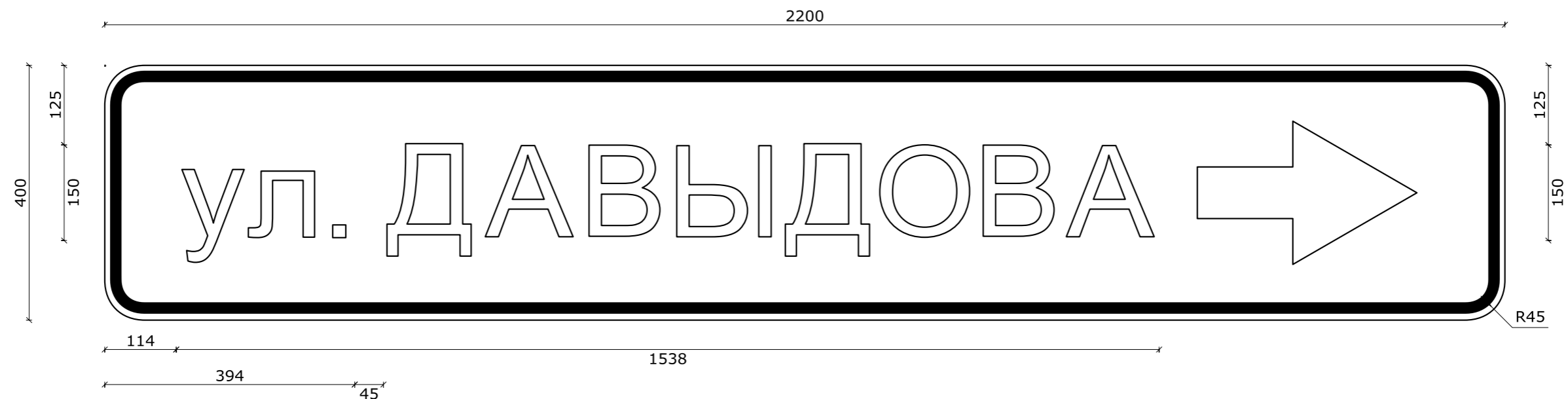
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+396

Дорога: ул. Северная

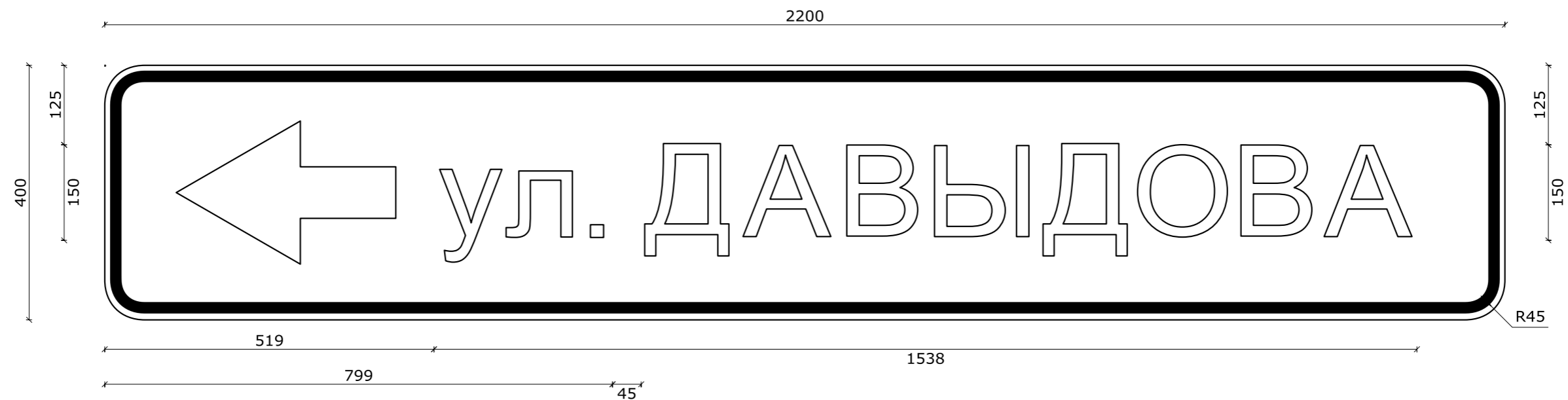
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+416

Дорога: ул. Северная

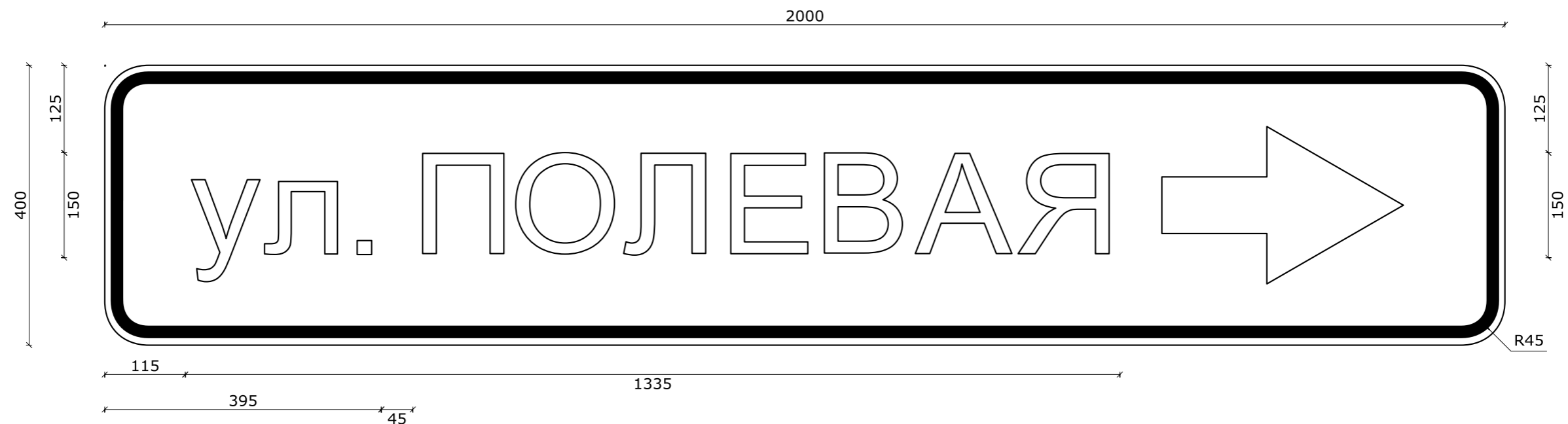
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,80 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+601

Дорога: ул. Северная

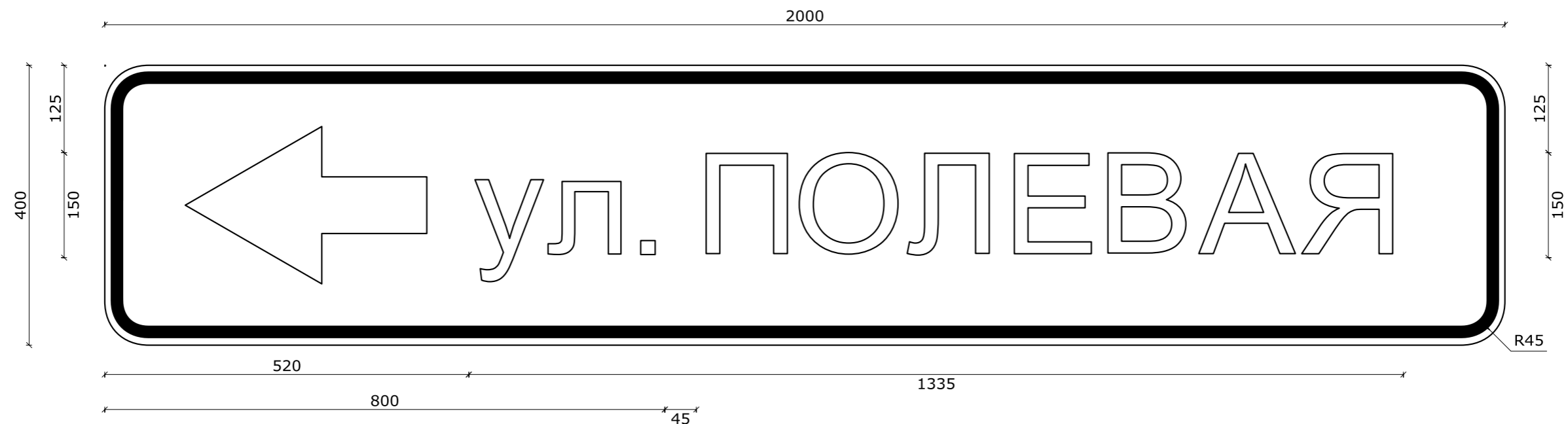
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,80 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+617

Дорога: ул. Северная

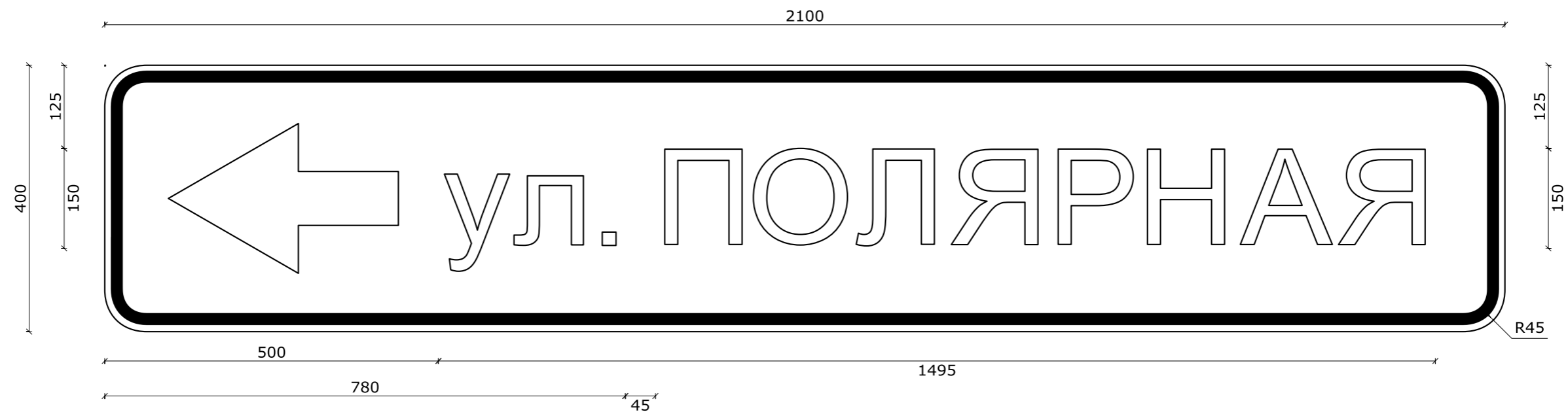
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+622

Дорога: ул. Северная

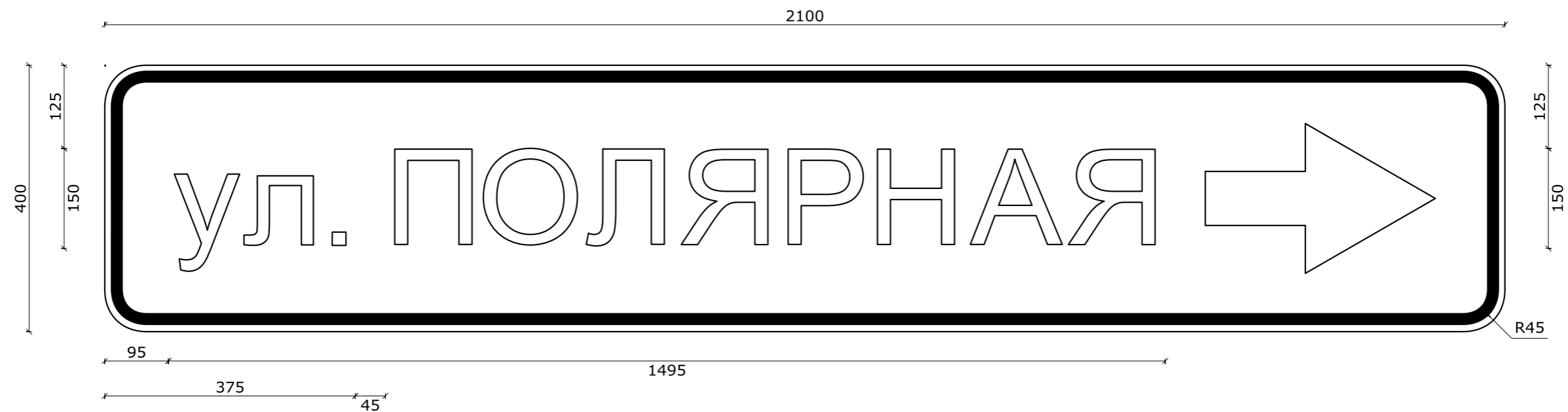
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+638

Дорога: ул. Северная

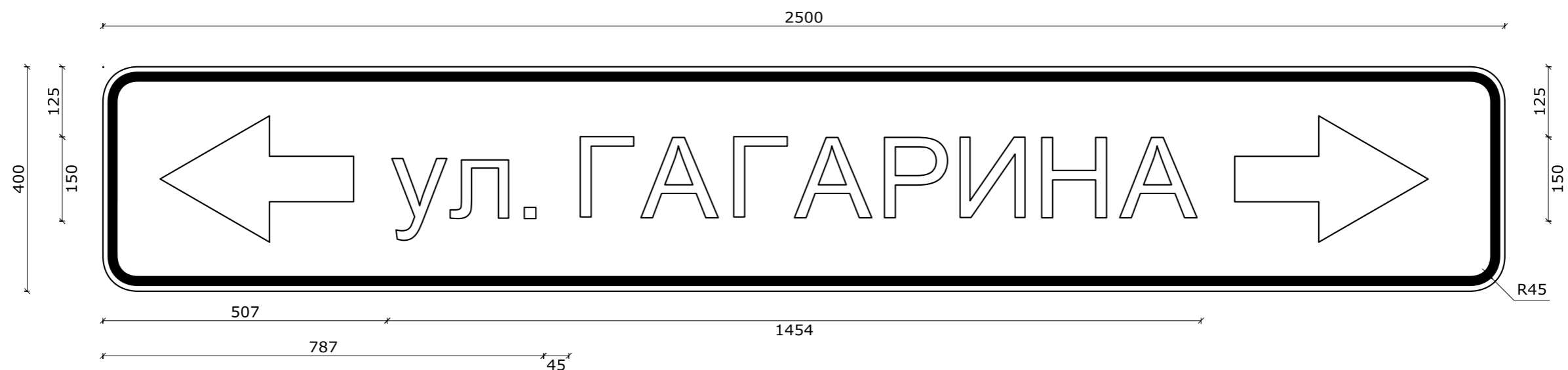
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+764

Дорога: ул. Северная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



11 Адресные ведомости

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						04-555-0П-МП-04Н-012			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения с. Тюхтет, ул. Северная Тестовая часть Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Трушкин С.Е.						П	39	44
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основан в 2006</small>		

11.1 Ведомость размещения дорожных знаков

Таблица 1

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0+601	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2	-	0+416	Требуется установить	1	справа
3	1.34.1	Направление поворота	2	-	0+528	Требуется установить	1	справа
4	1.34.2	Направление поворота	2	-	0+528	Требуется установить	1	справа
5	1.34.3	Направление поворота	2	-	0+308	Требуется установить	1	справа
6	1.34.3	Направление поворота	2	-	0+406	Требуется установить	1	слева
7	1.34.3	Направление поворота	2	-	0+609	Требуется установить	1	слева
8	1.34.3	Направление поворота	2	-	0+630	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого перенести:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							8	
Итого:							8	
Знаки приоритета								
9	2.1	Главная дорога	2	-	0+011	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2	-	0+298	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2	-	0+316	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2	-	0+396	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2	-	0+406	Требуется установить	1	справа на примыкании
14	2.1	Главная дорога	2	-	0+601	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2	-	0+617	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2	-	0+622	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2	-	0+638	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2	-	0+783	Требуется установить	1	слева
19	2.2	Конец главной дороги	2	-	0+015	Требуется установить	1	слева
20	2.2	Конец главной дороги	2	-	0+416	Требуется установить	1	слева
21	2.2	Конец главной дороги	2	-	0+779	Требуется установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2	-	0+015	Перенести	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	2	-	0+308	Требуется установить	1	слева на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	2	-	0+416	Требуется установить	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	2	-	0+630	Требуется установить	1	слева на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	2	-	0+779	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого перенести:							1	
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							17	
Итого:							18	
Запрещающие знаки								
27	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+316	Требуется установить	1	слева
28	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+316	Требуется установить	1	справа

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Продолжение таблицы 1

29	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+416	Требуется установить	1	слева
30	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+416	Требуется установить	1	справа
31	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+601	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+601	Требуется установить	1	справа
33	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+779	Требуется установить	1	справа
34	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+783	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+011	Требуется установить	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+301	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+316	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+397	Требуется установить	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+416	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+601	Требуется установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+622	Требуется установить	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+783	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
43	6.10.1	Указатель направлений	-	1,08	0+030	Требуется установить	1	слева
44	6.10.1	Указатель направлений	-	0,84	0+298	Требуется установить	1	справа
45	6.10.1	Указатель направлений	-	0,84	0+316	Требуется установить	1	слева
46	6.10.1	Указатель направлений	-	0,88	0+396	Требуется установить	1	справа
47	6.10.1	Указатель направлений	-	0,88	0+416	Требуется установить	1	слева
48	6.10.1	Указатель направлений	-	0,80	0+601	Требуется установить	1	справа
49	6.10.1	Указатель направлений	-	0,80	0+617	Требуется установить	1	слева
50	6.10.1	Указатель направлений	-	0,84	0+622	Требуется установить	1	справа
51	6.10.1	Указатель направлений	-	0,84	0+638	Требуется установить	1	слева
52	6.10.1	Указатель направлений	-	1,00	0+764	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
53	8.13	Направление главной дороги	2	-	0+406	Требуется установить	1	справа на примыкании
54	8.13	Направление главной дороги	2	-	0+396	Требуется установить	1	справа

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-0П-МП-04Н-012

Лист

42

Продолжение таблицы 1

55	8.13	Направление главной дороги	2	-	0+416	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					54	
		Всего:					55	

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
------------	--------------	------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-0П-МП-04Н-012

11.2 Ведомость размещения искусственного освещения

Таблица 2

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+038	0+078	Автомобильная дорога	2/2	40	0	Слева
2	0+118	0+166	Автомобильная дорога	2/2	0	48	Слева
3	0+207	0+207	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+248	0+320	Автомобильная дорога	2/2	0	72	Слева
5	0+284	0+284	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+360	0+440	Автомобильная дорога	3/3	80	0	Слева
7	0+478	0+530	Автомобильная дорога	2/2	0	52	Слева
8	0+560	0+760	Автомобильная дорога	6/6	200	0	Справа
Итого:				19/19	320	172	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата