



650024, Кемеровская обл. г. Кемерово, E-mail: pg-42rus@mail.ru, i.v.o_88@mail.ru, Твиттер: PG42rus, Сайт: проект-групп.рф
тел: 8 (3842) 78-07-88, 8-913-435-02-01, 8-913-405-77-75
СРО-П-145-04032010

ПРОЕКТНОЕ БЮРО ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Заказчик: Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Идентификационный номер 04-555-ОП-МП-04Н-005

Общего пользования местного значения

Автомобильная дорога – ул. Чапаева, км 0 + 000 – км 0 + 417

с. Тюхтет, Тюхтетский муниципальный округ, Красноярский край

(наименование автомобильной дороги)

СОГЛАСОВАНО

Администрация Тюхтетского муниципального округа

(организация)

Красноярского края

глава Тюхтетского муниципального округа

(должность)

/ Дзалба Г.П.

(подпись)

(ФИО)

« _____ » 2021г.

РАЗРАБОТАНО

ООО «ПроектГрупп»

(организация)

Генеральный директор

(должность)

/ Копылов Д.О.

(подпись)

(ФИО)

« _____ » 2021г.

с. Тюхтет
2021

1 Оглавление

1	Оглавление	3
2	Введение	5
3	Задание на проектирование ПОДД	7
4	Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации	9
5	Пояснительная записка	11
5.1	Нормативные ссылки	11
5.2	Определения	11
5.3	Обозначения и сокращения	12
5.4	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	12
5.4.1	Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД	12
5.4.2	Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований	12
5.4.3	Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:	12
5.4.4	Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)	12
5.4.5	Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:	12
5.4.6	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:	12
5.4.7	Иная информация	13
5.5	Проектные решения	13
6	Ведомость согласований и заключения согласующих организаций	15
7	Схема расположения автомобильной дороги	17
8	Условные обозначения	19
9	Проектируемая схема организации дорожного движения	21
10	Эскизы знаков индивидуального проектирования	25
11	Адресные ведомости	29
11.1	Ведомость дорожной разметки	31
11.2	Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)	32
11.3	Ведомость размещения искусственного освещения	35
11.4	Ведомость размещения пешеходных переходов	36
11.5	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	37

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

						04-555-ОП-МП-04Н-005			
Изм.	Кол.ч	Лист	№До	Подп.	Дат	Проект организации дорожного движения с. Тухтет, ул. Чапаева Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Чебыкин А.С.					П	3	37
Проверил		Бойко Д.В.							
Н.контр.		Копылов Д.О.							



2 Введение

Проект организации дорожного движения – это документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория АДК-М-2 на базе автомобиля MITSUBISHI DELICA. Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;

- характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах;

- причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

- оценка необходимости вариантной проработки.

- иная информация.

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);

- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД;

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Линейные графики выполнены в масштабе 1:1500 м.

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

Лист
5

3 Задание на проектирование ПОДД

Выполнение работ по проектированию проводить в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"

Объем выполняемых работ представлен в таблице:

Таблица. Объем и этапы выполнения работ

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Протяженность (км)
1	ул. Восточная 1 участок	1,450
2	ул. Восточная 2 участок	0,414
3	ул. Сосновая 1 участок	0,425
4	ул. Сосновая 2 участок	0,491
5	ул. Чапаева	0,417
6	ул. Давыдова 1 участок	0,440
7	ул. Давыдова 2 участок	0,182
8	ул. Коммунальная	0,375
9	ул. Лесная 1 участок	0,359
10	ул. Лесная 2 участок	0,823
11	ул. Луговая	0,555
12	ул. Северная	0,790
13	ул. Юности	0,956
14	ул. Полевая	1,033
15	ул. Интернациональная	0,910
16	ул. Чкалова 1 участок, ул. Западная	1,050
17	ул. Комсомольская	0,490
18	ул. Набережная 1 участок	0,370
19	ул. Набережная 2 участок	0,374
	Итого	11,904

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

Лист

7

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ**

19 августа 2020г. № 8
(дата) (номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»
Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»
основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование
(вид саморегулируемой организации)
188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,
ул. Генерала Кныша, д. 8а,
www.stroy-sro.ru
bestsro29@mail.ru
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)
СРО-П-145-04032010
(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП»
(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТГРУПП» (ООО «ПРОЕКТГРУПП»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 4205195005
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1104205003330
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	650023, Кемеровская область, Кемерово, проспект Октябрьский, дом № 46, кв.198
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 210611/986
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 21.06.2011
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 21.06.2011
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 21.06.2011
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	

Наименование	Сведения
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	21.06.2011
в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	
в отношении объектов использования атомной энергии	
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):	
а) первый	x до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ *	-
* указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	
Генеральный директор АС «СтройОбъединение» (должность уполномоченного лица)	
 (подпись)	
М.П. Погодин В.С. (инициалы, фамилия)	

АС «СтройОбъединение»
В настоящем документе
прошито пронумеровано
и скреплено
Печатью на _____ л.
Секретарь
АС «СтройОбъединение»
Ильина Е.А.
(Подпись)
М.П.



Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
АПМ № 0003899

Действительно до «23» марта 2021 г.

Средство измерений Комплекс автодорожный
наименование
диагностический АДК-М-2
тип, модификация средства измерения
Госреестр №47309-11
регистрационный номер в Федеральном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер на базе а/м MITSUBISHI, рег. знак О 714 ВК
142

в составе -
номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме

в соответствии с МП РТ 1513-2011
Наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерения
с применением эталонов: 3.2.АЦМ.0083.2017;
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
3.2.АЦМ.0102.2018
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура 1,4 °С,
перечень влияющих факторов
атмосферное давление 761 мм.рт.ст., относительная влажность 45 %
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
необязательное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки:

Руководитель отдела Ревин Кирилл Александрович
должность руководителя подразделения
Поверитель Вязовец Сергей Валентинович
фамилия, имя и отчество

Дата поверки «24» марта 2020 г.

АПМ № 0003899



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 2050683

Действительно до «26» января 2022 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация средств измерений, регистрационный номер
EFT M1 Plus, рег. номер 76892-19
в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер PM11643520

в составе -
номер знака предыдущей поверки отсутствует

поверено в соответствии с описанием типа
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с МП АПМ 24-19 «Аппаратура геодезическая
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
спутниковая «EFT M1 Plus» Методика поверки»

с применением эталонов: 3.2.ГСХ.0012.2019, 3.2.ГСХ.0011.2019
регистрационный номер и (или) наименование, тип,

заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура -6,1 °С
перечень влияющих факторов

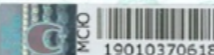
относительная влажность 59 %, давление 735 мм.рт.ст.
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
необязательное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки: 10
2 м 0
ГСХ

Директор Уткин С. Ю.
должность руководителя подразделения
или другого уполномоченного лица
Поверитель Петров М. А.
фамилия, имя и отчество

Дата поверки «27» января 2021 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Титул-2005

Сертификат

№ 088.LD021LS056T/14_130

Настоящий сертификат удостоверяет,
что программный комплекс «Титул-2005» (свидетельство об
официальной регистрации программы для ЭВМ № 2007614872 от
26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной
собственности, патентам и товарным знакам) законно
приобретен у разработчика и владельца всех прав на ПО -
ООО «Титул-2005»

Пользователь:

Общество с ограниченной ответственностью «ПроектГруппа»

Состав ПО:

ПК «Титул-2005»:
- Банк дорожных данных «Титул-2005»
- Учет и паспортизация автодорог и искусственных
сооружений
- Проектирование схем дислокации ТС ОДД
- Проектирование индивидуальных дорожных знаков
- Табличный конвертер данных из формата файлов MS
Excel в БД «Титул-2005»

Версия:

№130

Дата поставки:

09.06.2014 года

Срок лицензий:

бессрочно

Количество лицензий:

до 10-ти рабочих мест

Сертификат применяется во всех,
предусмотренных законодательством РФ, случаях

Директор ООО «Титул-2005» Жманина О.М.



titul2005.ru

Взм. инв.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

Лист

10

функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

5.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

АСУД – Автоматизированная система управления движением.

БДД – Безопасность дорожного движения.

ГПТ – Городской пассажирский транспорт.

ДД – Дорожное движение.

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие.

КСОД – Комплексная схема организации движения.

ОДД – Организация дорожного движения.

ОСР – общесистемные решения.

ПДД – Правила дорожного движения.

ПЧ – Проезжая часть.

РФ – Российская Федерация.

ТП – Транспортный поток.

ТС – Транспортное средство.

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения.

ТСРДД – Технические средства регулирования дорожного движения.

УДС – Улично-дорожная сеть.

ЗИП – знак индивидуального проектирования.

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Балансодержатель автомобильной дороги – Администрация Тюхтетского муниципального округа Красноярского края.

Расположение – Красноярский край, Тюхтетский муниципальный округ, с. Тюхтет

Наименование автомобильной дороги – А/д ул. Чапаева (см. схему размещения объекта).

Категория автомобильной дороги – улица местного значения (по СП 42.13330.2011).

Протяженность – 0,417 км.

Существующие светофорные объекты – отсутствуют.

5.4.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

а) Характеристика участков дорог:

- ширина проезжей части дороги – 5,5 м;
- количество полос движения – 2;

- ширина обочины – 1,0 м;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетонное.

б) Результаты натурных обследований (наличие разметки, знаков, наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части):

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
 - покрытие проезжей части имеет продольные и поперечные трещины, но, в целом, может быть признано как удовлетворительное;
 - отсутствие необходимых знаков;
- в) Скоростной режим, ограничения:
- ограничение скорости движения ТС отсутствует.

5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

- на дороге отсутствует горизонтальная дорожная разметка;
- расстояния между существующими стойками дорожных знаков не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289–2019;
- отсутствуют знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;
- отсутствуют тротуары на участках дороги;
- частично отсутствует освещение, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305–2011;
- количество пешеходных переходов не обеспечивает безопасное пересечение проезжей части пешеходами в местах автобусных остановок, существующие пешеходные переходы обустроены дорожными знаками, не соответствующими изм. №3 ГОСТ Р 52289–2019;

5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС на данной дороге составляет 60 км/ч. Уровень загрузки дороги – низкий.

5.4.5 Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах:

Регулируемые пешеходные переходы отсутствуют. Железнодорожные переезды на дороге отсутствуют.

5.4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

- Информация о ДТП отсутствует

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

5.4.7 Иная информация

Иная информация отсутствует.

5.5 Проектные решения

Проектами предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- мероприятия по обустройству пешеходных переходов: установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 – “Пешеходный переход” на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в соответствии с Изм.№3 ГОСТ Р 52289-2019; нанесение дорожной разметки 1.14.1 краской с использованием световозвращающих материалов на асфальтобетонных покрытиях, установка ДЗ 1.17 и 5.20 и нанесением горизонтальной разметки 1.25 белого цвета;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка стационарного электрического освещения (шаг опор 30-50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011 для данной категории дороги);
- обустройство пешеходных переходов в целях повышения безопасности дорожного движения и удобства для групп населения с ограниченными возможностями передвижения. Для реализации данных проектных решений применяются тактильные плиты (Рис. 1), позволяющие обеспечить беспрепятственное перемещение маломобильных групп населения, а также слабовидящих и слепых. В целях повышения безопасности проектом предусмотрено обустройство пешеходных переходов искусственным освещением, а также тротуаром.
- устройство асфальтобетонного тротуара шириной 1 м (в связи с близко расположенной жилой застройкой и наличием водоотводящих кюветов) в границах жилой застройки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014,;
- установка ДЗ 5.5, 5.6, 3.1, при организации движения на одностороннем участке дороги и для запрета въезда на него против хода движения;
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 «Указатель направлений» на пересечениях и примыканиях;
- Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Дорожные указатели должны быть шероховатыми рифлеными с противоскользкими свойствами, отличными по структуре и цвету (рекомендуется желтый цвет) от прилегающей поверхности дорожного покрытия, и обеспечивать их распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально. Рекомендуемая ширина тактильных плит составляет 0,5-0,6 м. Для тактильных дорожных указателей, установленных на тротуарах, рекомендуется применять бетонные тротуарные плиты размерами 300х300 или 500х500 мм, изготовленные по ГОСТ 17608, ГОСТ 52875-2007 с рифленой лицевой поверхностью. Дорожные указатели в зависимости от назначения в соответствии с ГОСТ 52875 подразделяют на следующие группы:

- «Внимание, наземный переход» (с продольными рифами);
- «Внимание, наземный переход под углом 90 град» (с рифами, расположенными по диагонали).

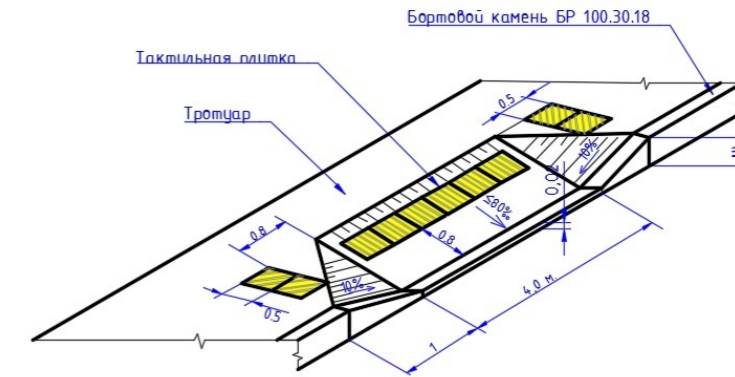


Рис.1 – Обустройство подхода к пешеходному переходу для МГН

Дорожные указатели должны обеспечивать возможность инвалидам по зрению ориентироваться в пространстве самостоятельно без сопровождающего лица и избегать опасностей, способных нанести вред здоровью. Материалы, применяемые для изготовления указателей, не должны препятствовать очистке от снега, грязи и мусора. Дорожные указатели должны быть надежно закреплены. Не должны сдвигаться при контакте с обувью или средством реабилитации. Дорожные указатели из тротуарных плит, установленные на тротуаре, должны выступать над его поверхностью не более чем на 10 мм с плавным переходом, скосом. Дорожные указатели должны иметь повышенную износостойкость к интенсивным механическим воздействиям. Срок службы должен быть равен сроку службы прилегающего покрытия.

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- параметры транспортного потока на данной автомобильной дороге не предусматривает обустройство реверсивного движения;
- мероприятия по организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на ж/д переездах не предусмотрены, так как на данной дороге ЖД переезды отсутствуют;
- существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения работ по демонтажу существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.
- иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

Лист

13

6 Ведомость согласований и заключения согласующих организаций

№ п/п	Наименование согласующей организации	ФИО, подпись

--	--	--

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

7 Схема расположения автомобильной дороги

Место дислокации объекта:

Красноярский край, с. Тюхтет,
Автодорога улица Чапаева,
км 0,000 – км 0,417

	<i>Широта, N</i>	<i>Долгота, E</i>
<i>Начало</i>	56°32'25.13"	089°19'24.80"
<i>Конец</i>	56°32'46.30"	089°19'27.62"
<i>начало автомобильной дороги</i>		<i>конец автомобильной дороги</i>



Ситуационный план автомобильной дороги



Местоположение точки начала автомобильной дороги

Местоположение точки конца автомобильной дороги

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв.

<i>Изм.</i>	<i>Кол.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

04-555-ОП-МП-04Н-005

8 Условные обозначения

	-дорожный знак на стойке (одностороннее исполнение);
	-дорожный знак на стойке (двухстороннее исполнение);
	-проектируемые километровые знаки;
	-существующие километровые знаки;
	-дорожный знак на двух стойках;
	-дорожный знак, не относящийся к балансовой ведомости данной дороги;
	-светофор транспортный;
	-светофор пешеходный;
	-сигнальные столбики (направляющие устройства);
	-дорожное ограждение металлическое;
	-дорожное ограждение железобетонное;
	-дорожное ограждение тросовое;
	-горизонтальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ, привязки к проектному километражу и длины;
	-мост;
	-водопропускная труба;

	-кривая в плане, направление кривой, величина радиуса, плавности (P) и угла поворота (a). Красным цветом - ненормативные значения;
	-уклоны, величина продольного уклона, промилле. Красным цветом - ненормативные значения;
	-ИДН сборно-разборная;
	-ИДН монолитная;
	-тротуар (с бордюрным камнем);
	-пешеходная дорожка;
	-бордюрный камень;
	-остановка общественного транспорта;
	-остановка общественного транспорта, оборудованная автопавильоном и посадочной площадкой;
	-однопутная и многопутная железная дорога;
	-столб освещения;
	-стела границы района;
ЗЕЛЕНЫЙ	-цвет обозначения проектируемых элементов;
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ)	-цвет обозначения реально существующих элементов;
КРАСНЫЙ	-цвет обозначения элементов, подлежащих переносу;

	-асфальтобетонное покрытие проезжей части;
	-цементобетонное и железобетонное покрытие проезжей части;
	-щебеночно-гравийное покрытие проезжей части;
	-грунтовое покрытие проезжей части;
	-границы жилой застройки;
	-проектируемая пешеходная дорожка (тротуар);
	-шумовые полосы;
	-светофор Т.7;
	-дорожное ограждение парапетное;

Инв.№подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площадки, выделенной для двух и более парковочных мест Цвет - синий. Обозначает границу площадки, выделенную под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части 0,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 - на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м Ширина линий $a = 0,40$, расстояние между линиями $c = 0,60$, длина линий $P = 4,00-6,00$ Цвет - белый с заполнением желтого. Ширина линий белого цвета $a = 0,40$, длина линий белого и заполнения желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белого цвета и заполнения желтого цвета $c = 0,10$
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления.
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой части от тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждой полосе движения.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносит на каждой полосе движения.
1.22		Цвет - белый. Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносит посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет - белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет - белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет - белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов.
1.24.1		Цвет - белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет - белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Фотофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотофиксация
1.24.5		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет - белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет - белый с заполнением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605.
1.26		Цвет - желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
 белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки.
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

04-555-ОП-МП-04Н-005

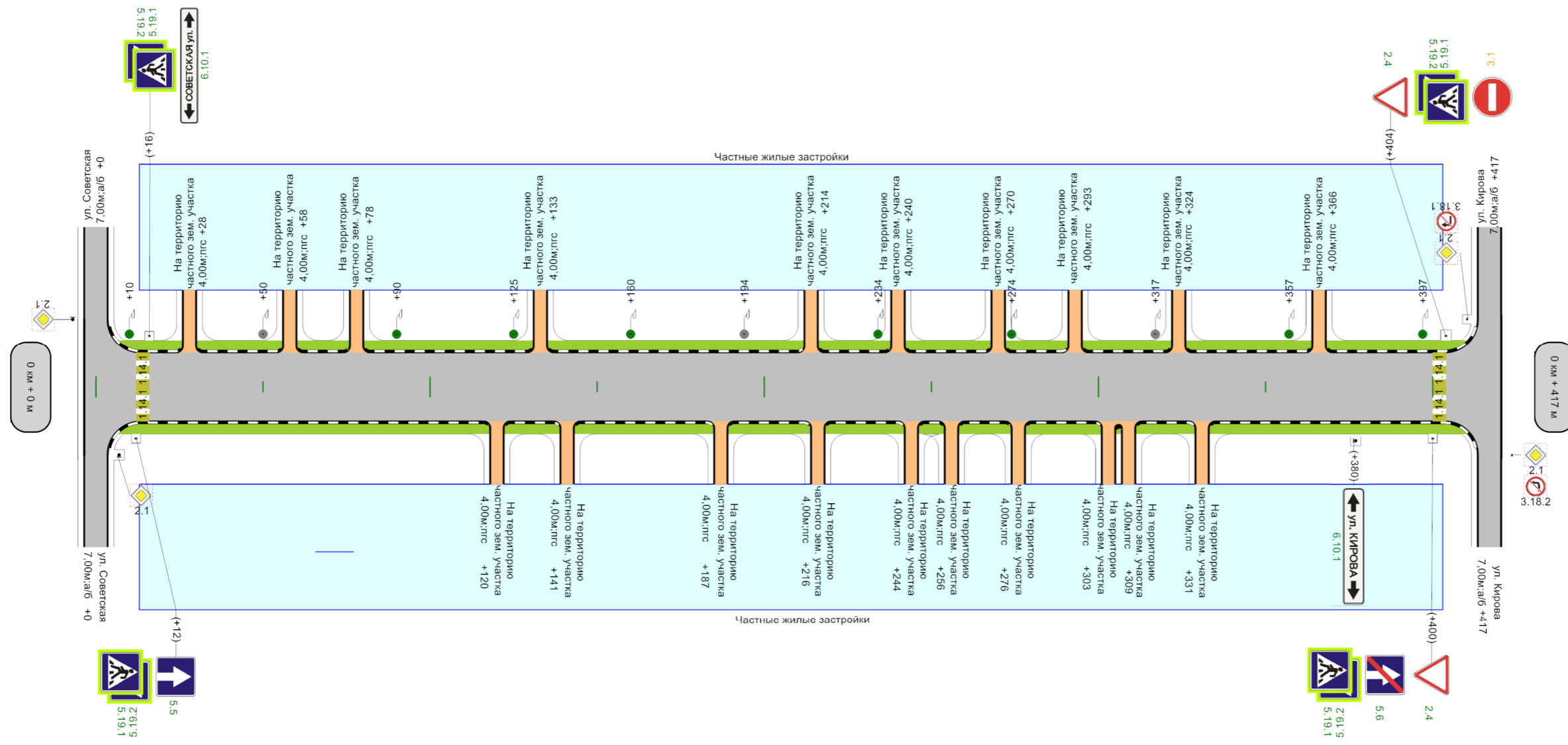
9 Проектируемая схема организации дорожного движения

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						04-555-ОП-МП-04Н-005			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения с. Тюхтет, ул. Чапаева Графическая часть: Проектируемая схема организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Чебыкин А.С.						П	21	37
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								




Элементы дороги в продольном профиле, промили	19	10	1	2	400
Кривые в плане	н/д: ширина 1м, а/б, 4 - 26 н/д: ширина 1м, а/б, 60 - 76		н/д: ширина 1м, а/б, 216 - 238 н/д: ширина 1м, а/б, 272 - 291 н/д: ширина 1м, а/б, 368 - 414		
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 80 - 131		н/д: ширина 1м, а/б, 135 - 212	н/д: ширина 1м, а/б, 242 - 268	н/д: ширина 1м, а/б, 326 - 364
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: ширина 1м, а/б, 30 - 56		н/д: ширина 1м, а/б, 295 - 322		
Горизонтальная дорожная разметка слева					



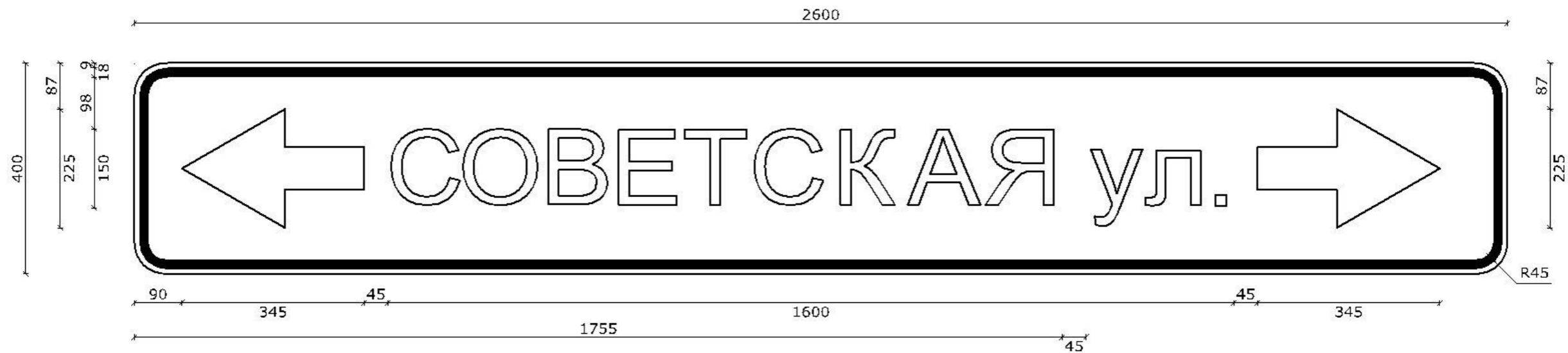
Хар. проезж. части: обочина-хар.пл/ч-обочина	1,00-5,50-1,00				
Горизонтальная дорожная разметка справа	н/д: ширина 1м, а/б, 189 - 214		н/д: ширина 1м, а/б, 258 - 274		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: ширина 1м, а/б, 122 - 139	н/д: ширина 1м, а/б, 246 - 254	н/д: ширина 1м, а/б, 278 - 301	н/д: ширина 1м, а/б, 311 - 329	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 2 - 118	н/д: ширина 1м, а/б, 143 - 185	н/д: ширина 1м, а/б, 218 - 242	н/д: ширина 1м, а/б, 305 - 307	н/д: ширина 1м, а/б, 333 - 411

10 Эскизы знаков индивидуального проектирования

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						04-555-ОП-МП-04Н-005			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения с. Тюхтет, ул. Чапаева Графическая часть: Эскизы знаков индивидуального проектирования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Чебыкин А.С.						П	25	37
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2000</small>		

6.10.1 Советская ул.



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,04 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+016

Дорога: с. Тюхтет, ул. Чапаева

Фон знака: белый

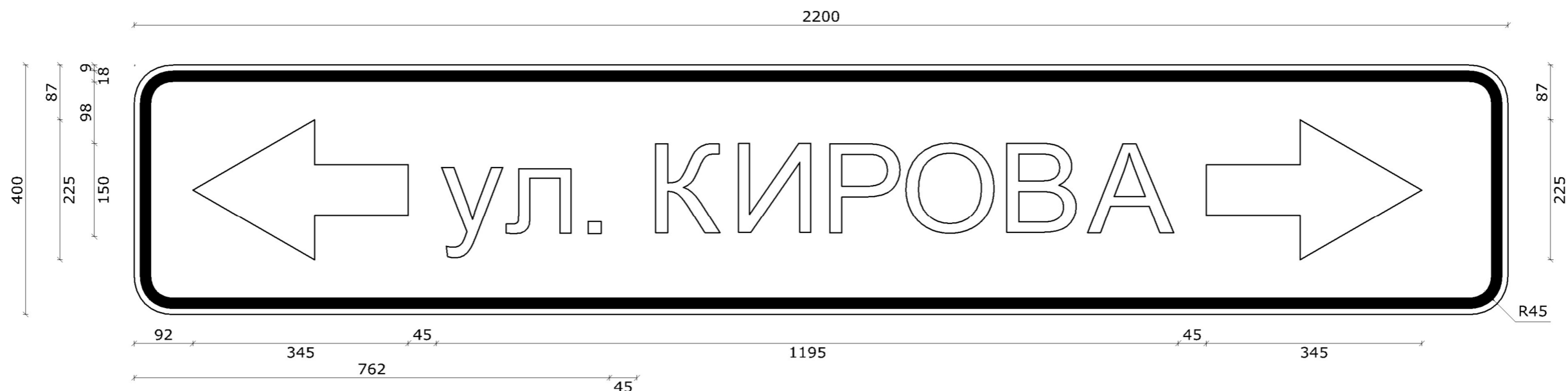
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 ул. Кирова



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+380 слева

Дорога: с. Тюхтет, Чапаева ул.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



11 Адресные ведомости

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.

						04-555-ОП-МП-04Н-005			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения с. Тюхтет, ул. Чапаева Текстовая часть: Адресные ведомости	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Чебыкин А.С.						П	29	37
Проверил	Бойко Д.В.								
Н.контр.	Копылов Д.О.								
							 ПРОЕКТГРУПП <small>основана в 2000</small>		

11.1 Ведомость дорожной разметки

Таблица 1

№ км	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	
Ширина, м	4.00	
1	2	3
0 - 1	11,000	17,600
ИТОГО	11,000	17,600
ЛИН.КМ	0,011	
ПРИВЕД.КМ	0,176	
ПЛОЩАДЬ	17,600	17,600

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
------------	--------------	------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

04-555-0П-МП-04Н-005

11.2 Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

Таблица 2

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<i>Предупреждающие знаки</i>						
		<i>Итого установлено:</i>						
		<i>Итого перенести:</i>						
		<i>Итого временных:</i>						
		<i>Итого демонтировать:</i>						
		<i>Итого требуется установить:</i>						
		<i>Итого:</i>						
		<i>Знаки приоритета</i>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+400	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+404	Требуется установить	1	слева
		<i>Итого установлено:</i>						
		<i>Итого перенести:</i>						
		<i>Итого временных:</i>						
		<i>Итого демонтировать:</i>						
		<i>Итого требуется установить:</i>					2	
		<i>Итого:</i>					2	
		<i>Запрещающие знаки</i>						
3	3.1	Въезд запрещен			0+404	Перенести	1	слева
		<i>Итого установлено:</i>						
		<i>Итого перенести:</i>					1	
		<i>Итого временных:</i>						
		<i>Итого демонтировать:</i>						
		<i>Итого требуется установить:</i>						
		<i>Итого:</i>					1	
		<i>Предписывающие знаки</i>						
		<i>Итого установлено:</i>						
		<i>Итого перенести:</i>						
		<i>Итого временных:</i>						
		<i>Итого демонтировать:</i>						
		<i>Итого требуется установить:</i>						
		<i>Итого:</i>						
		<i>Знаки особых предписаний</i>						
4	5.5	Дорога с односторонним движением			0+012	Требуется установить	1	справа

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+400	Требуется установить	1	справа
6	5.19.1	Пешеходный переход			0+012	Требуется установить	1	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход			0+016	Требуется установить	1	слева
8	5.19.1	Пешеходный переход			0+400	Требуется установить	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход			0+404	Требуется установить	1	слева
10	5.19.2	Пешеходный переход			0+012	Требуется установить	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход			0+016	Требуется установить	1	слева
12	5.19.2	Пешеходный переход			0+400	Требуется установить	1	справа
13	5.19.2	Пешеходный переход			0+404	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Информационные знаки						
14	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+016	Требуется установить	1	слева
15	6.10.1	Указатель направлений		0,88	0+380	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<i>Итого установлено:</i>						
		<i>Итого перенести:</i>						
		<i>Итого временных:</i>						
		<i>Итого демонтировать:</i>						
		<i>Итого требуется установить:</i>						
		<i>Итого:</i>						
		<i>Всего установлено:</i>						
		<i>Всего перенести:</i>					1	
		<i>Всего временных:</i>						
		<i>Всего демонтировать:</i>						
		<i>Всего требуется установить:</i>					14	
		<i>Всего:</i>					15	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

Лист

34

11.3 Ведомость размещения искусственного освещения

Таблица 3

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010		1/1	0	0	Слева
2	0+050	0+050		1/1	0	0	Слева
3	0+090	0+090		1/1	0	0	Слева
4	0+125	0+125		1/1	0	0	Слева
5	0+160	0+160		1/1	0	0	Слева
6	0+194	0+194		1/1	0	0	Слева
7	0+234	0+234		1/1	0	0	Слева
8	0+274	0+274		1/1	0	0	Слева
9	0+317	0+317		1/1	0	0	Слева
10	0+357	0+357		1/1	0	0	Слева
11	0+397	0+397		1/1	0	0	Слева
Итого:				11/11	0	0	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

04-555-ОП-МП-04Н-005

11.4 Ведомость размещения пешеходных переходов

Таблица 4

<i>№ п/п</i>	<i>Адрес, км + м</i>	<i>Вид перехода</i>	<i>Расположение перехода</i>	<i>Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	0+402	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть

	<i>количество</i>
<i>Итого:</i>	
<i>наземных</i>	1
<i>надземных в разных уровнях</i>	0
<i>подземных в разных уровнях</i>	0

<i>Изм.</i>	<i>Кол.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

04-555-ОП-МП-04Н-005

11.5 Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Таблица 5

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+118	Автомобильная дорога	Справа	116	
2	0+004	0+026	Автомобильная дорога	Слева	22	
3	0+030	0+056	Автомобильная дорога	Слева	26	
4	0+060	0+076	Автомобильная дорога	Слева	16	
5	0+080	0+131	Автомобильная дорога	Слева	51	
6	0+122	0+139	Автомобильная дорога	Справа	17	
7	0+135	0+212	Автомобильная дорога	Слева	77	
8	0+143	0+185	Автомобильная дорога	Справа	42	
9	0+189	0+214	Автомобильная дорога	Справа	25	
10	0+216	0+238	Автомобильная дорога	Слева	22	
11	0+218	0+242	Автомобильная дорога	Справа	24	
12	0+242	0+268	Автомобильная дорога	Слева	26	
13	0+246	0+254	Автомобильная дорога	Справа	8	
14	0+258	0+274	Автомобильная дорога	Справа	16	
15	0+272	0+291	Автомобильная дорога	Слева	19	
16	0+278	0+301	Автомобильная дорога	Справа	23	
17	0+295	0+322	Автомобильная дорога	Слева	27	
18	0+305	0+307	Автомобильная дорога	Справа	2	
19	0+311	0+329	Автомобильная дорога	Справа	18	
20	0+326	0+364	Автомобильная дорога	Слева	38	
21	0+333	0+411	Автомобильная дорога	Справа	78	
22	0+368	0+414	Автомобильная дорога	Слева	46	
Итого:					739	0

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата