

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:
«с. Тюхтет, ул. Подгорная (1 участок)»
км 0+000 – км 1+117

Согласовано и утверждено:

Администрация Тюхтетского района

« ____ » _____ 2018 г.

Ген. директор ООО «ПроектГрупп»

Главный инженер

Дзалба Г.П. / _____

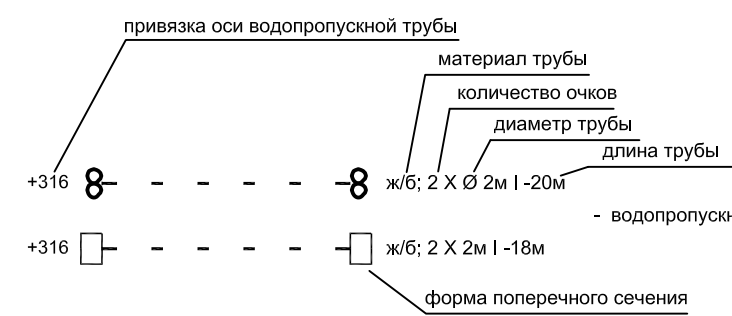
Копылов Д.О. / _____

Новосельцев П.А. / _____

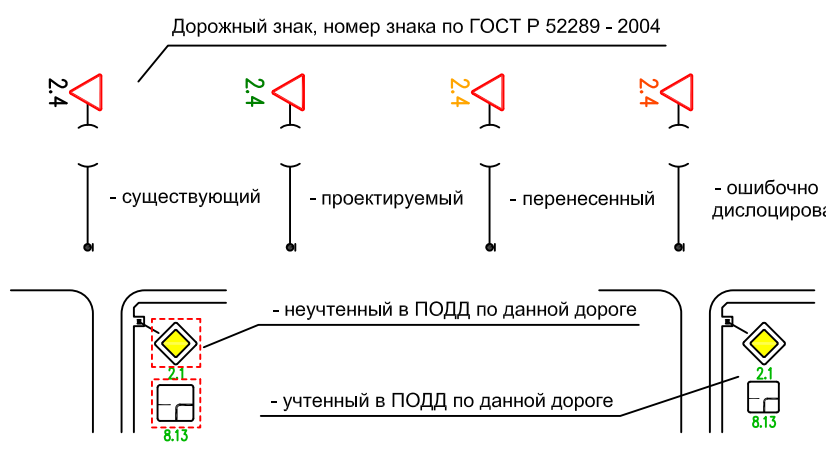
КЕМЕРОВО 2018

Основные условные обозначения

- тротуар существующий
- тротуар проектируемый
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- парапетное ограждение проектируемое
- парапетное ограждение существующее
- бордюрный камень
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое



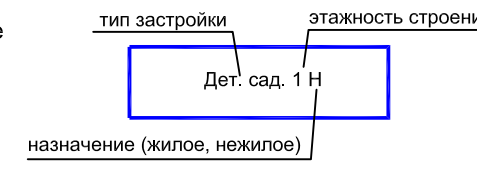
Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:

- светофор Т.1
- светофор Т.1.л
- светофор Т.2
- светофор Т.6.д
- светофор П.1
- светофор Т.5
- светофор Т.7

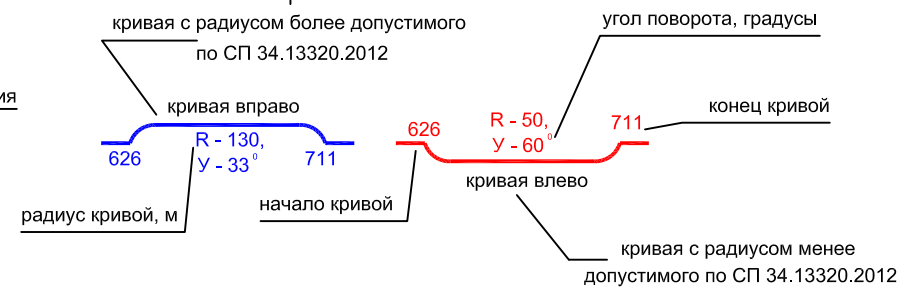
Жилая застройка:



Тип покрытия:

- асфальтобетонное
- песчано-гравийная смесь
- грунт

Кривые в плане:



Элементы дороги в продольном профиле

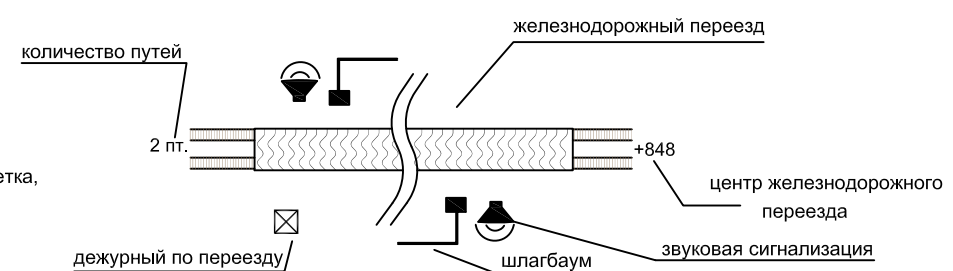
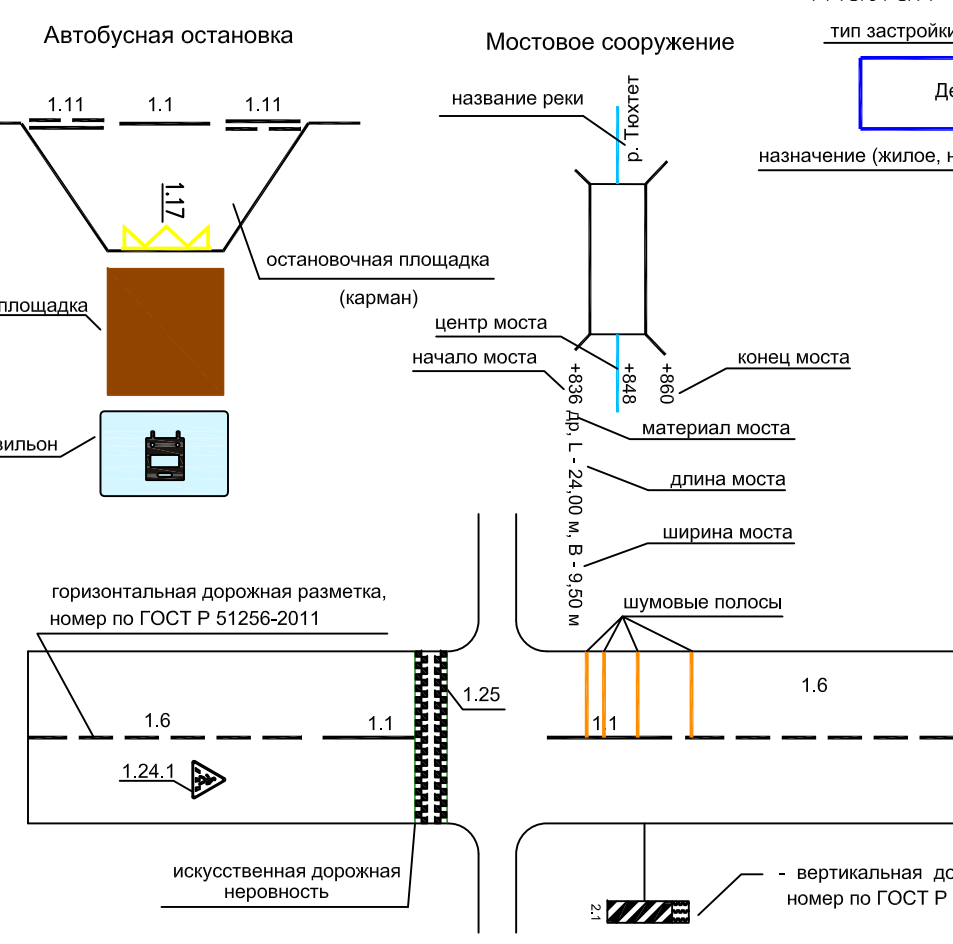
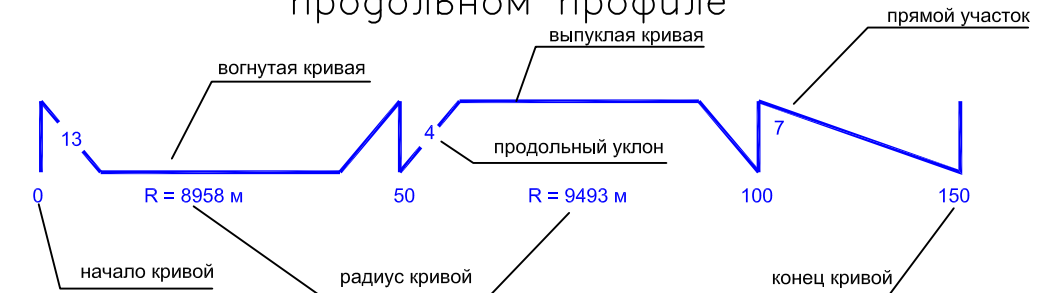
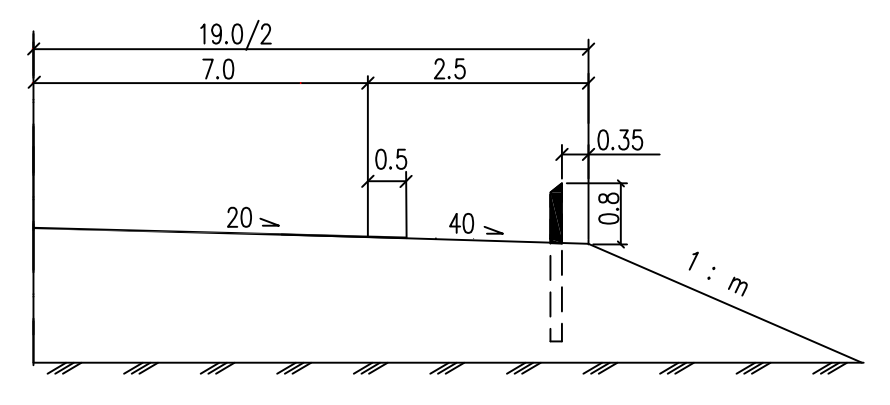
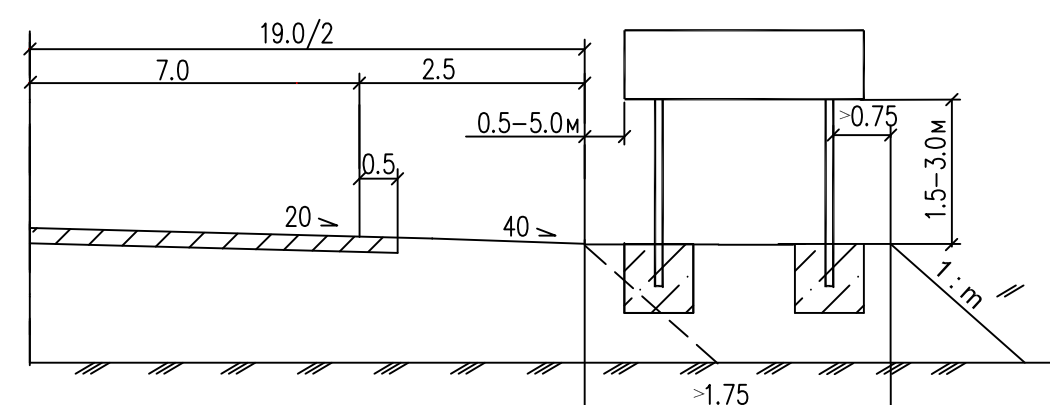
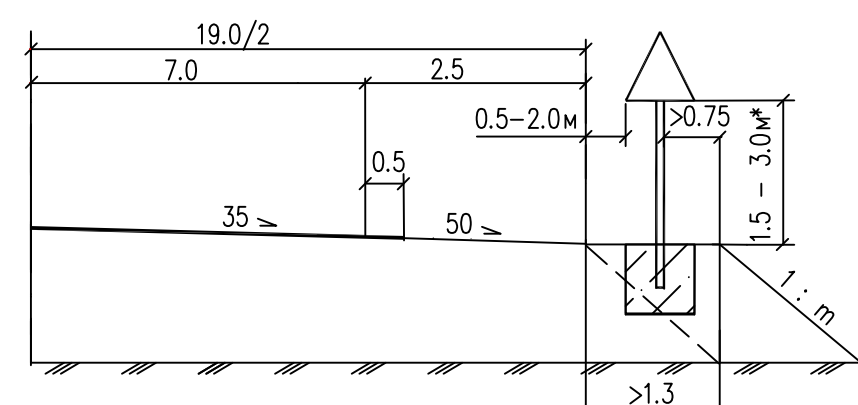


Схема установки дорожных знаков

Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

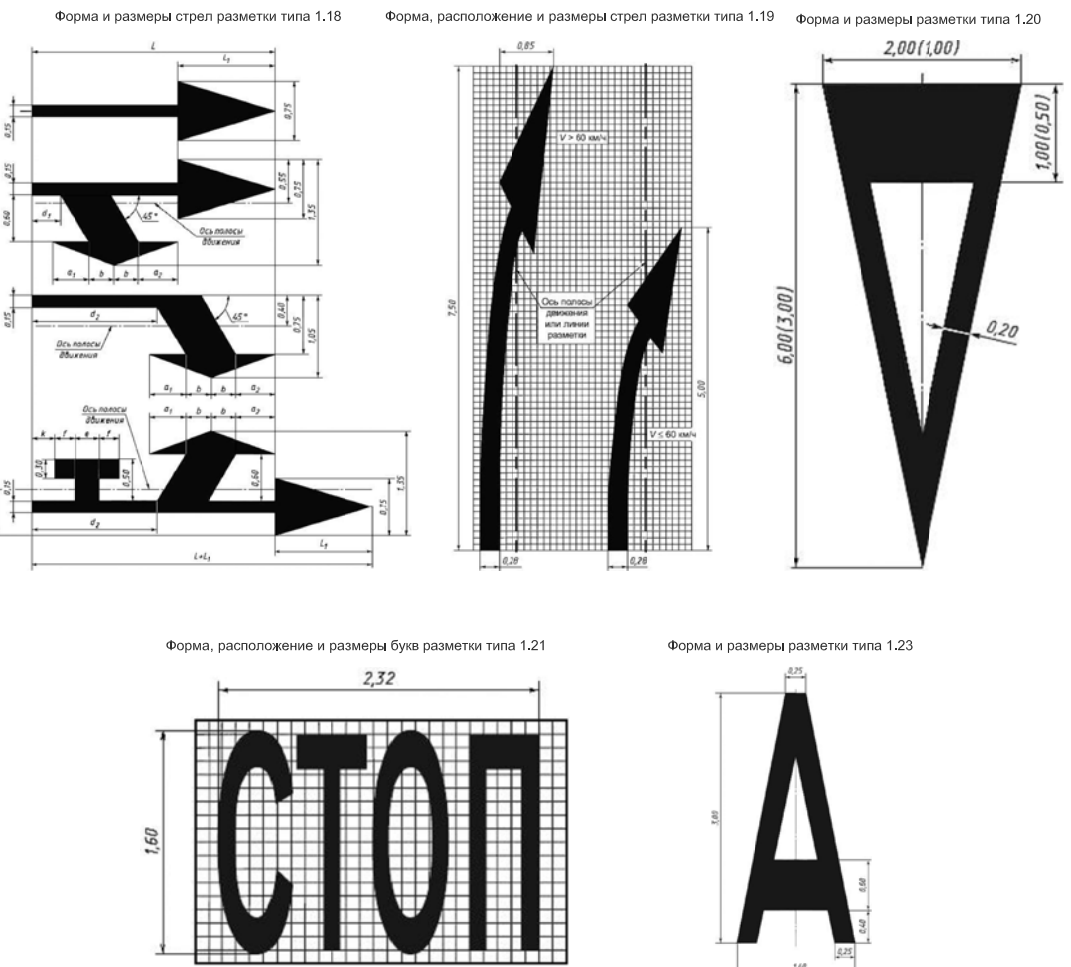
Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2011

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полосы движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении 60 км/ч, 1,00-3,00, 3,00-9,00; 60 км/ч, 3,00-4,00, 9,00-12,00. L1:L2=1:3
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. L1:L2=3:1
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части 0,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 - на прочих дорогах
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. L1:L2=3:1
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

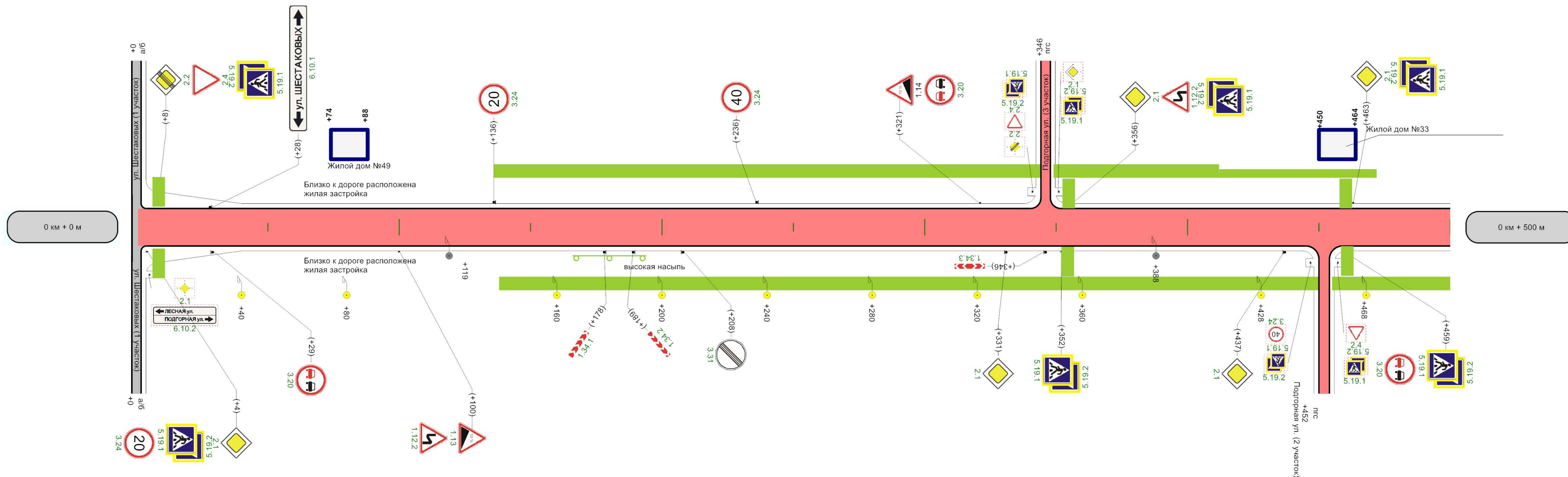
Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9, 0,3; 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. L1:L2=3:1
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при P больше или равно P больше и равно 4,00
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине больше 6,00 стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17		Цвет - желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков***

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605

* По умолчанию цвет разметки:
белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

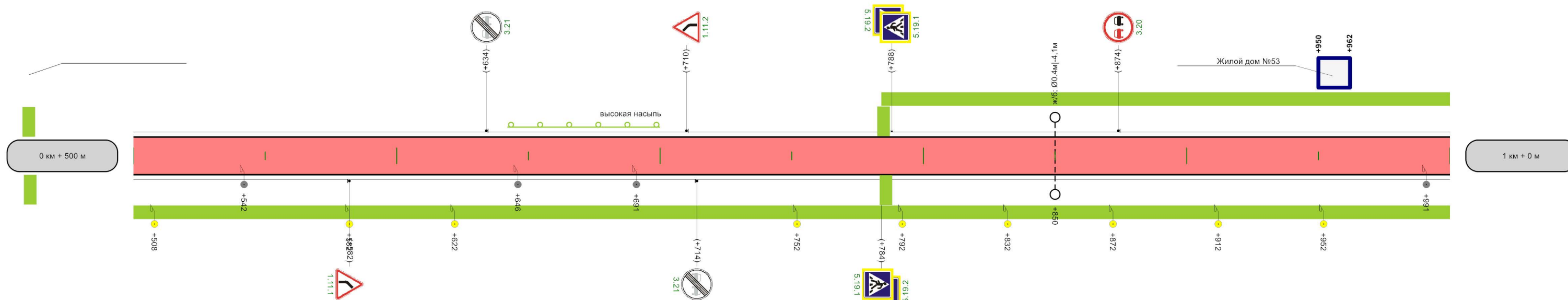


Административный район	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 136 - 344
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

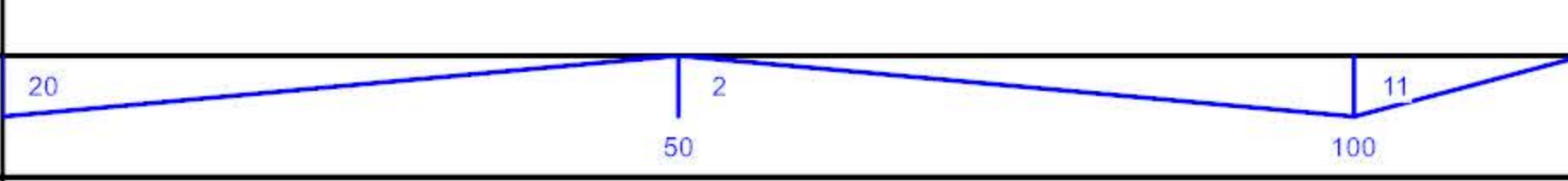


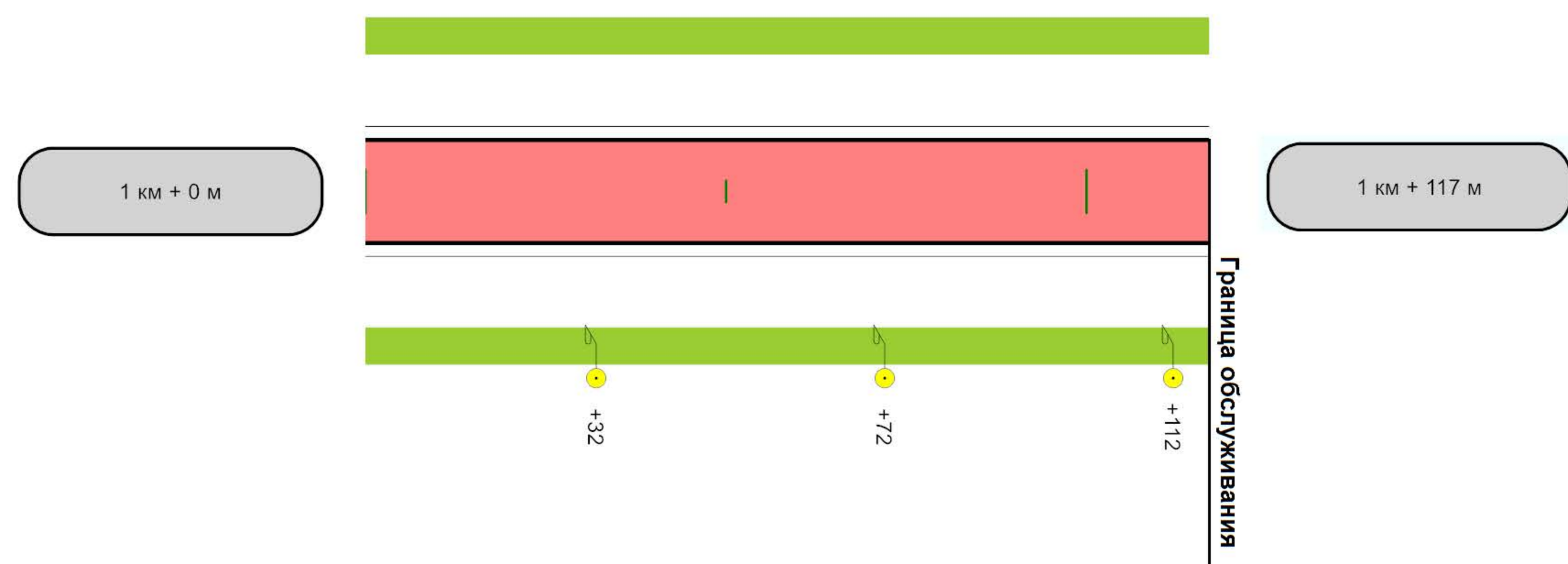
Характеристики проезжей части	0,50-3,80-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 138 - 450

Административный район	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 784 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 642 - 700
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



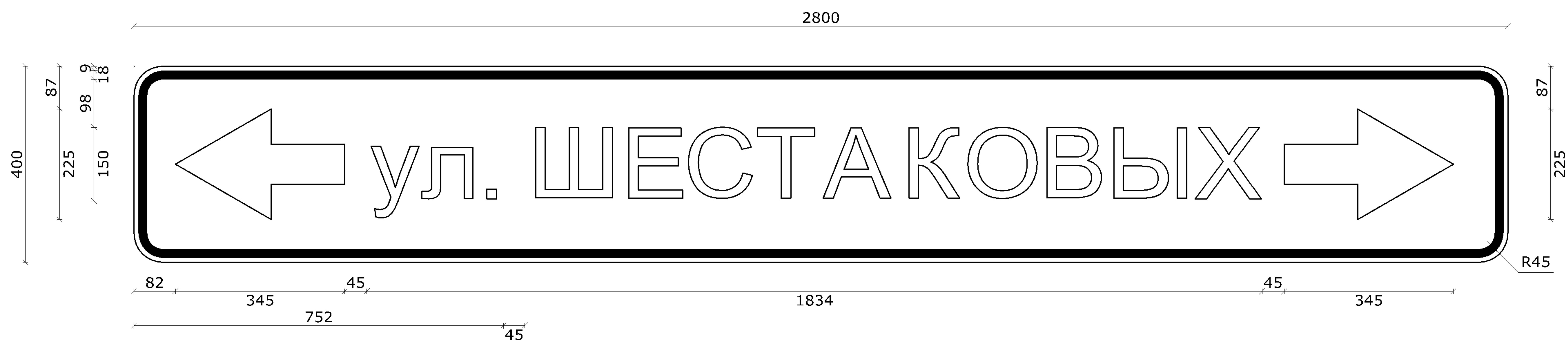
Характеристики проезжей части	0,50-3,80-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 1000

Административный район	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 117
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Характеристики проезжей части	0,50-3,80-0,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 117

6.10.1 ул. Шестаковых



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,12 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+028 слева

Дорога: с. Тюхтет, ул. Подгорная (1 участок)

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 1603059 - с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)

Участок: 0,000 - 1,117 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2	-	0+582	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2	-	0+710	Требуется установить	1	слева
3	1.12.2	Опасные повороты	2	-	0+100	Требуется установить	1	справа
4	1.12.2	Опасные повороты	2	-	0+356	Требуется установить	1	слева
5	1.13	Крутой спуск	2	-	0+100	Требуется установить	1	справа
6	1.34.1	Направление поворота	2	-	0+178	Требуется установить	1	справа
7	1.34.2	Направление поворота	2	-	0+189	Требуется установить	1	справа
8	1.34.3	Направление поворота	2	-	0+346	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога	2	-	0+004	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2	-	0+331	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2	-	0+356	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2	-	0+437	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2	-	0+463	Требуется установить	1	слева
14	2.2	Конец главной дороги	2	-	0+008	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2	-	0+008	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
16	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+029	Требуется установить	1	справа
17	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+321	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+459	Требуется установить	1	справа
19	3.20	Обгон запрещен	2	-	0+874	Требуется установить	1	слева
20	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	0+634	Требуется установить	1	слева
21	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2	-	0+714	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+004	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+136	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	-	0+236	Требуется установить	1	слева

25	3.31	Конец зоны всех ограничений	2	-	0+208	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					0	
		Итого:					0	
		Знаки особых предписаний						
26	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0+004	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0+008	Требуется установить	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0+352	Требуется установить	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0+356	Требуется установить	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0+459	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0+463	Требуется установить	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0+784	Требуется установить	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	2	-	0+788	Требуется установить	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0+004	Требуется установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0+008	Требуется установить	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0+352	Требуется установить	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0+356	Требуется установить	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0+459	Требуется установить	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0+463	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0+784	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	2	-	0+788	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
42	6.10.1	Указатель направления	2	1,12	0+028	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	

		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					0	
		Итого:					0	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					0	
		Итого:					0	
		Всего установлено:					0	
		Всего перенести:					0	
		Всего временных:					0	
		Всего демонтировать:					0	
		Всего требуется установить:					42	
		Всего:					42	

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: 1603059 - с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)

Участок: 0,000 - 1,117 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+166	0+194	28	0	-	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
2	0+642	0+700	58	0	-	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Насыпь
Итого:			86	0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1603059 - с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)

Участок: 0,000 - 1,117 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+080	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	2/2	40	0	Справа
2	0+119	0+120	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	1/0	0	1	Справа
3	0+160	0+360	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	6/6	200	0	Справа
4	0+388	0+389	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	1/0	0	1	Справа
5	0+428	0+508	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	3/3	80	0	Справа
6	0+542	0+543	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	1/0	0	1	Справа
7	0+582	0+622	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	2/2	40	0	Справа
8	0+646	0+647	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	1/0	0	1	Справа
9	0+691	0+692	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	1/0	0	1	Справа
10	0+752	0+952	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	6/6	200	0	Справа
11	0+991	0+992	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	1/0	0	1	Справа
12	1+032	1+112	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	3/3	80	0	Справа
Итого:				28/22	640	6	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 1603059 - с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)

Участок: 0,000 - 1,117 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+136	0+344	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	Слева	208	0
2	0+138	0+450	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	Справа	312	0
3	0+349	0+412	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	Слева	63	0
4	0+412	0+472	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	Слева	60	0
5	0+455	1+117	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	Справа	662	0
6	0+784	1+117	с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)	Слева	333	0
Итого:					1638	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 1603059 - с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)

Участок: 0,000 - 1,117 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
1.11.2	Опасный поворот	1
1.12.2	Опасные повороты	2
1.13	Крутой спуск	1
1.34.1	Направление поворота	1
1.34.2	Направление поворота	1
1.34.3	Направление поворота	1
	ИТОГО по группе:	8
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	5
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	7
	Запрещающие знаки	
3.20	Обгон запрещен	4
3.21	Конец зоны запрещения обгона	2
3.24	Ограничение максимальной скорости	3
3.31	Конец зоны всех ограничений	1
	ИТОГО по группе:	10
	Предписывающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки особых предписаний	
5.19.1	Пешеходный переход	8
5.19.2	Пешеходный переход	8
	ИТОГО по группе:	16
	Информационные знаки	
6.10.1	Указатель направления	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки сервиса	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
	ИТОГО по группе:	
	ВСЕГО:	42

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 1603059 - с. Тюхтет, Подгорная ул. (1 участок)

Участок: 0,000 - 1,117 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+006	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+461	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+786	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

	количество	
Итого:	наземных	3
	надземных в разных уровнях	0
	подземных в разных уровнях	0