



**Красноярский край
АДМИНИСТРАЦИЯ
Тюхтетского района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

07.11.2017

с. Тюхтет

№ 382-п

О внесении изменений в постановление администрации Тюхтетского района от 11.10.2013 № 356-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Тюхтетского района»»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 33, 36 Устава Тюхтетского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Тюхтетского района от 11.10.2013 № 356-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Тюхтетского района»» (далее – Постановление), следующие изменения:

1.1. Приложение к Постановлению изложить в новой редакции согласно Приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Голос Тюхтета» и разместить на официальном сайте администрации Тюхтетского района в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Тюхтетского района по экономике и финансам (Е.А.Кориш).

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2018 года.

Глава района

Г.П. Дзалба

Муниципальная программа Тюхтетского района
«Развитие транспортной системы Тюхтетского района»

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	"Развитие транспортной системы Тюхтетского района " (далее – Программа)			
Основания для разработки муниципальной программы	- Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; - постановление Администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации»; - постановление администрации Тюхтетского района от 09.09.2013 №299-п «Об утверждении перечня муниципальных программ Тюхтетского района»			
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Тюхтетского района - Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства администрации района.			
Соисполнители муниципальной программы:	Отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского район;			
Перечень подпрограмм муниципальной программы	Подпрограмма 1: «Повышение безопасности дорожного движения». Подпрограмма 2: «Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом» Отдельные мероприятия подпрограммы не предусмотрены			
Цель муниципальной программы	1. Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Комплексное развитие транспорта Тюхтетского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Тюхтетского района в транспортных услугах			
Задачи муниципальной программы	1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район. 2. Повышение безопасности дорожного движения. 3. Развитие рынка транспортных услуг Тюхтетского района и повышение эффективности его функционирования			
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации программы: 2014-2030 годы.			
Целевые показатели и показатели результативности программы	Целевые показатели представлены в приложении N 1 к паспорту программы			
Информация по ресурсному обеспечению программы	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в 2014 – 2020 годах за счет всех источников составит: 71572,06 тыс. рублей, в том числе:			
	Период	Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.		
		Всего:	В том числе:	
			Краевой бюджет	Местный бюджет
	Всего на 2014 - 2020	71572,06	32049,30	39522,76
	2020	8193,90	0,00	8193,90
	2019	8188,60	0,00	8188,60
	2018	8166,50	0,00	8166,50
	2017	14331,20	8234,30	6096,90
2016	20541,89	12776,96	7764,93	
2015	9502,37	8402,19	1100,18	
2014	2647,60	2635,85	11,75	
Перечень объектов капитального строительства	В рамках программы капитальное строительство не предусмотрено.			

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ТЮХТЕТСКОГО РАЙОНА

2.1. Общие положения

Развитие транспортной системы Тюхтетского района является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности финансирования привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути социально-экономического развития района.

Продолжают ухудшаться показатели безопасности дорожного движения. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте с участием пешеходов, нетрезвых водителей и в том числе детей неуклонно растет.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития района показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Для решения сложившейся ситуации, предусматривается реализация мероприятий настоящей Программы.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Для решения данной программы преимуществом будет являться:

- концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития района;

- повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

2.2. Улично-дорожная сеть Тюхтетского района.

На территории Тюхтетского на 01.01.2013 общая протяженность улично-дорожной сети составляет 132,3 км., на текущий момент протяженность увеличилась и составляет 132,9 км.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается не менее 45 % дорог. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения изменился состав транспортных средств, увеличилась грузоподъемность, не соблюдаются межремонтные сроки, увеличилось количество участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог.

2.3. Безопасность дорожного движения

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Ситуация в городе по обеспечению безопасности дорожного движения усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин

возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой информации для водителей и пешеходов. Вождение будет менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

2.4. Пассажи́рские перевозки

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения муниципального образования Тюхтетский район планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;
- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках;

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории Тюхтетского района организовано в соответствии с требованиями Федерального законодательства.

В соответствии с заключенным муниципальным контрактом на выполнение программы пассажирских перевозок на районных муниципальных маршрутах на 2013 год перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик ООО «Межгород».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 5 единиц автобусов ПАЗ 32054.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;
- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;
- высоким процент износа автотранспортных средств (более 60 %).

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, администрацией района предусмотрены меры, определяющие организацию и развитие перевозок пассажиров общественным транспортом:

- на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчикам по убыточным маршрутам.

Все 12 маршрутов внутрирайонного сообщения отнесены к убыточным с предоставлением компенсаций убытков (потерь в доходах) перевозчикам из бюджета муниципального образования Тюхтетский район.

Ежегодно администрация Тюхтетского района инициирует пересмотр действующих тарифов на перевозку пассажиров. Расчетный уровень тарифов определяется как средневзвешенная величина экономически обоснованных тарифов, рассчитанных по материалам перевозчиков, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования Тюхтетский район. На основании этих расчетов Главой района утверждается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом в целях возможности выделения из местного бюджета средств на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчику по нерентабельным маршрутам.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;
- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах района;
- совершенствование маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- сохранение и сети регулярных автобусных маршрутов;
- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования Тюхтетский район.

3. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Первым приоритетом является обеспечение безопасности дорожного движения сохранности и модернизации существующей улично-дорожной сети района. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по восстановлению технических параметров улично-дорожной сети, отвечающим нормативным требованиям. Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог позволит повысить уровень жизни населения Тюхтетского района, повысить безопасности дорожного движения.

Вторым приоритетом является доступность транспортных услуг населению. Данный приоритет позволит решить вопрос по обеспечению необходимого уровня подвижности населения независимо от места его проживания.

Целями муниципальной программы являются:

1. Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Комплексное развитие транспорта Тюхтетского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Тюхтетского района в транспортных услугах.

Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:

1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район.
2. Повышение безопасности дорожного движения.
3. Развитие рынка транспортных услуг Тюхтетского района и повышение эффективности его функционирования.

Сроки реализации программы: 2014-2030 гг.

Реализация программы должна привести к улучшению условий движения по дорогам района, повышению мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов, повышению безопасности дорожного движения, уменьшению ДТП и травматизма на дорогах общего пользования, удовлетворению потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ, ЭКОНОМИКИ, СТЕПЕНИ РЕАЛИЗАЦИИ ДРУГИХ ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ ИНТЕРЕСОВ И ПОТРЕБНОСТЕЙ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТЮХТЕТСКОГО РАЙОНА.

Реализация программы к 2030 году должна привести к улучшению условий движения по дорогам района, за счет снижения протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, повышению мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов, повышению безопасности дорожного движения, уменьшению ДТП и травматизма на дорогах общего пользования, удовлетворению потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДПРОГРАММАМ

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1: «Повышение безопасности дорожного движения» (Приложение № 1 к Программе)

Подпрограмма 2: «Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом» (Приложение № 2 к Программе)

6. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И (ИЛИ) ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ.

Для достижения цели и (или) задач программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА СОБСТВЕННОСТИ ТЮХТЕТСКОГО РАЙОНА, ПОДЛЕЖАЩИХ СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ИЛИ ПРИОБРЕТЕНИЮ

Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Тюхтетского района Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению на 2018 – 2020 годы будет сформирован после утверждения мероприятий министерством транспорта Красноярского края.

8. ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОГРАММЫ

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям Программы и подпрограммам приведена в приложении N 3 к Программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей Программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований Красноярского края, приведены в приложении N 4 к Программе

9. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ НАУЧНОЙ, НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Для достижения целей и (или) задач программы бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности не требуется.

10. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, РЕАЛИЗУЕМЫХ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Для достижения целей и (или) задач программы не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно – частного партнерства.

11. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТИИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, ВКЛЮЧАЮЩАЯ ДАННЫЕ О ПРОГНОЗНЫХ РАСХОДАХ

В рамках Программы не предусмотрено участия внебюджетных фондов.

12. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТАХ, ИСПОЛНЕНИЕ КОТОРЫХ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА

В Программе не предусмотрены мероприятия, направленные на реализацию инвестиционных проектов, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств местного бюджета.

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «Повышение безопасности дорожного движения»

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма)																																										
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Тюхтетского района» (далее – Программа)																																										
Заказчик подпрограммы	Администрация Тюхтетского района																																										
Исполнители подпрограммы	Отдел ЖПКХ и КС администрации Тюхтетского района (далее- Отдел ЖПКХиКС)																																										
Цель и задачи подпрограммы	Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения Задачи: 1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район. 2. Повышение безопасности дорожного движения.																																										
Целевые индикаторы	- Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям. - Количество ДТП и травматизма на дорогах общего пользования Целевые показатели представлены в приложении N 1 к паспорту подпрограммы																																										
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации: 2014-2030 годы																																										
Объем и источники финансирования программы	Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2030 годах тыс. рублей. <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Период</th> <th colspan="3">Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Всего:</th> <th colspan="2">В том числе:</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Краевой бюджет</th> <th>Местный бюджет</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Всего на 2014 - 2020</td> <td>71572,06</td> <td>32049,30</td> <td>39522,76</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>218,9</td> <td>0,00</td> <td>218,9</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>213,6</td> <td>0,00</td> <td>213,6</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>191,5</td> <td>0,00</td> <td>191,5</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>6684,8</td> <td>6096,9</td> <td>587,9</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>6468,4</td> <td>6468,4</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>1917,4</td> <td>1917,4</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>5363,9</td> <td>5363,9</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.			Всего:	В том числе:			Краевой бюджет	Местный бюджет	Всего на 2014 - 2020	71572,06	32049,30	39522,76	2020	218,9	0,00	218,9	2019	213,6	0,00	213,6	2018	191,5	0,00	191,5	2017	6684,8	6096,9	587,9	2016	6468,4	6468,4	0,0	2015	1917,4	1917,4	0,0	2014	5363,9	5363,9	0,0
Период	Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.																																										
	Всего:	В том числе:																																									
		Краевой бюджет	Местный бюджет																																								
Всего на 2014 - 2020	71572,06	32049,30	39522,76																																								
2020	218,9	0,00	218,9																																								
2019	213,6	0,00	213,6																																								
2018	191,5	0,00	191,5																																								
2017	6684,8	6096,9	587,9																																								
2016	6468,4	6468,4	0,0																																								
2015	1917,4	1917,4	0,0																																								
2014	5363,9	5363,9	0,0																																								

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении N 1 к подпрограмме.

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание, развитие, модернизацию, капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования местного значения

Субсидии бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей

Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, также не предусмотрены инвестиционные проекты, реализуемые в рамках социально-экономического развития транспортной сферы района, реализуемые за счет средств внебюджетных фондов,

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

отбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы
координацию деятельности исполнения подпрограммы в ходе её реализации;
контроль за выполнением целевых показателей подпрограммы;
анализ эффективности программных мероприятий.

Главными распорядителями средств местного бюджета является администрация Тюхтетского района.

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации подпрограммных мероприятий осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий подпрограммы по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с классификацией работ, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", а также в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 N 15/1 "Об утверждении и введении в действие методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации".

4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой контроль за ее исполнением осуществляет администрация Тюхтетского района Красноярского края.

Финансовый контроль за использованием средств районного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляет Финансовое управление администрации Тюхтетского района и органы исполнительной власти, реализующие настоящую подпрограмму, в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем программы – Отделом жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства (далее Отдел ЖПКХ и КС).

Отдел ЖПКХ и КС несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Отделом ЖПКХ и КС в рамках подпрограммы осуществляется:

отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовка отчетов о реализации подпрограммы;

координация исполнения отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, мониторинг их реализации.

Реализация отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм осуществляется посредством размещения заказа на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд Тюхтетского района в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отдел ЖПКХ и КС для обеспечения мониторинга реализации программы организует представление полугодовой отчетности.

Отчеты о реализации программы представляются Отделом ЖПКХ и КС в отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского района. Отчет о реализации программы за первое полугодие отчетного года представляется в срок не позднее 10-го августа отчетного года по формам согласно Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 №269-п.

Годовой отчет представляется в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

**ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения						
2	Задача 1 подпрограммы: Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район						
3	Показатель результативности 1						
4	Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район	%	Ведомственная отчетность	53,3	53,3	53,3	53,4
5	Задача 2 подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения						
6	Показатель результативности 2						
7	Количество ДТП и травматизма на дорогах общего пользования	Ед на 1 тыс. жителей	Ведомственная отчетность	4,6	4,5	4,5	4,4

Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2018 год	Первый год планового периода, 2019 год	Второй год планового периода, 2020 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения											
Задачи подпрограммы: 1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район. 2. Повышение безопасности дорожного движения.											
1.	Расходы, связанные с содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Тюхтетского района	408	0409	1110095090	240	191,5	213,6	218,9	624,0	Количество дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район требуемого технического и эксплуатационного состояния - 53,3%

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом»

Наименование подпрограммы	«Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Тюхтетского района» (далее – муниципальная программа)
Исполнители мероприятий подпрограммы,	Администрация Тюхтетского района Красноярского края (Отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского района (далее- Отдел планирования))
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы.	Администрация Тюхтетского района Красноярского края
Цель и задачи подпрограммы	Цель подпрограммы: - комплексное развитие транспорта Тюхтетского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Тюхтетского района в транспортных услугах. Задача подпрограммы: - Развитие рынка транспортных услуг Тюхтетского района и повышение эффективности его функционирования.
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы	- Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района не выше 0,35% к 2030 году; - Количество автобусных маршрутов по субсидируемым перевозкам к 2030 сохранится на уровне 12 штук. Перечень и значения показателей результативности представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации: 2014-2030 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2020 годах за счет средств местного бюджета составит 52153,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 6198,0 тыс. рублей; 2015 год – 6917,5 тыс. рублей; 2016 год* – 7627,0 тыс. рублей; 2017 год* – 7486,0 тыс. рублей; 2018 год* – 7975,0 тыс. рублей; 2019 год* – 7975,0 тыс. рублей; 2020 год* – 7975,0 тыс. рублей * - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора * - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Целью подпрограммы является комплексное развитие транспорта Тюхтетского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Тюхтетского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

Развитие рынка транспортных услуг Тюхтетского района и повышение эффективности его функционирования.

Решение задачи достигается путем реализации администрацией Тюхтетского района Красноярского края мероприятия подпрограммы, связанного с предоставлением за счет средств местного бюджета субсидий:

юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Тюхтетском районе, в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков в Тюхтетском районе

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, также не предусмотрены инвестиционные проекты, реализуемые в рамках социально-экономического развития транспортной сферы района, реализуемые за счет средств внебюджетных фондов,

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел планирования, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

отбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

контроль за ходом реализации отдельных мероприятий подпрограммы;

подготовка отчетов о реализации подпрограммы.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, заключается в реализации следующих организационных, экономических, правовых механизмов:

1. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в порядке, установленном Постановлением администрации Тюхтетского района от 28.02.2017 года №88-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Тюхтетском районе, в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков в Тюхтетском районе»

2. Администрацией района ежегодно утверждаются Программа пассажирских перевозок субсидируемых из местного бюджета и нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом, указанных в пункте 1 настоящего раздела.

4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой контроль за ее исполнением осуществляет администрация Тюхтетского района Красноярского края.

Финансовый контроль за использованием средств районного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляет Финансовое управление администрации Тюхтетского района и органы исполнительной власти, реализующие настоящую подпрограмму, в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Текущее управление реализацией программы осуществляется ответственным исполнителем программы – Отделом жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства (далее Отдел ЖПКХ и КС).

Отдел ЖПКХ и КС несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Отделом ЖПКХ и КС программы осуществляется:

отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовка отчетов о реализации программы.

Соисполнителем программы Отделом планирования осуществляется:

отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых соисполнителем программы;

координация исполнения отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, мониторинг их реализации;

непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

подготовка отчетов о реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм и направление их ответственному исполнителю программы.

Реализация отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм осуществляется посредством размещения заказа на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд Тюхтетского района в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отдел ЖПКХ и КС для обеспечения мониторинга реализации программы организует представление полугодовой отчетности.

Отдел планирования по запросу Отдел ЖПКХ и КС представляет информацию о реализации подпрограммы, в сроки и по форме, установленные Отдел ЖПКХ и КС в запросе.

5.6. Отчеты о реализации программы формируются Отделом ЖПКХ и КС с учетом информации, полученной от Отдела планирования.

Отчеты о реализации программы представляются Отделом ЖПКХ и КС в отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского района. Отчет о реализации программы за первое полугодие отчетного года представляется в срок не позднее 10-го августа отчетного года по формам согласно Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 №269-п.

Годовой отчет представляется в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

**ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Тюхтетского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Тюхтетского района в транспортных услугах						
2	Задача подпрограммы: Развитие рынка транспортных услуг Тюхтетского района и повышение эффективности его функционирования.						
3	Показатель результативности 1						
4	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	Ведомственная отчетность	0,35	0,35	0,35	0,35
5	Показатель результативности 2						
6	Количество действующих маршрутов	Ед.	Ведомственная отчетность	12	12	12	12

Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2018 год	Первый год планового периода, 2019 год	Второй год планового периода, 2020 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Тюхтетского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Тюхтетского района в транспортных услугах											
Задача подпрограммы: Развитие рынка транспортных услуг Тюхтетского района и повышение эффективности его функционирования.											
1	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Тюхтетском районе, в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков в Тюхтетском районе	Администрация Тюхтетского района	408	0408	1120083580	810	7975,0	7975,0	7975,0	23925	Количество перевезенных пассажиров в год - 39,1 тыс. человек

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям Программы и подпрограммам

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2018 год	Первый год планового периода, 2019 год	Второй год планового периода, 2020 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Программа 1: "Развитие транспортной системы Тюхтетского района "										
1	Расходы, связанные с содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения		XXX	XXXX	XXXXXXXXXX XX	XXX	8166,5	8188,6	8193,9	24549,0
Подпрограмма 1: «Повышение безопасности дорожного движения»										
2	Расходы, связанные с содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Тюхтетского района	408	0409	1110095090	240	191,5	213,6	218,9	624,0
Подпрограмма 2: «Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом»										
3	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в Тюхтетском районе, в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков в Тюхтетском районе	Администрация Тюхтетского района	408	0408	1120083580	810	7975,0	7975,0	7975,0	23925,0

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей Программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований Красноярского края

№ п/п	Статус Программы	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы государственной программы Красноярского края	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Оценка расходов, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.)			
				2017	2018	2019	итого на период
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Муниципальная программа Тюхтетского района Красноярского края	"Развитие транспортной системы Тюхтетского района "	всего	8166,5	8188,6	8193,9	24549,0
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований	8166,5	8188,6	8193,9	24549,0
3	Подпрограмма 1 муниципальной программы Тюхтетского района Красноярского края	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	191,5	213,6	218,9	624,0
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований	191,5	213,6	218,9	624,0

4	Подпрограмма 2 муниципальной программы Тюхтетского района Красноярского края	«Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом»	всего	7975,0	7975,0	7975,0	23925,0
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований	7975,0	7975,0	7975,0	23925,0