



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
ТЮХТЕТСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.10.2013

с. Тюхтет

№ 356-п

Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы"

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь статьей 30 Устава Тюхтетского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Тюхтетского района «Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Тюхтетского района по экономике и финансам (Кориш Е.А.).

3. Опубликовать настоящее постановление в газете "Голос Тюхтета" и разместить на официальном сайте администрации Тюхтетского района.

4. Постановление вступает в силу с **1 января 2014 года.**

Глава района

Г.П. Дзалба

Приложение №1
к Постановлению администрации
Тюхтетского района
от 11.10.2013 года №356-п

**Муниципальная программа
"Развитие транспортной системы Тюхтетского района на
2014-2016 годы "**

2013 год

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | | | | | |
|--|--|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Наименование муниципальной программы | "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы " (далее – Программа) | | | | |
| Основания для разработки муниципальной программы | - Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; - постановление Администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации»; - постановление администрации Тюхтетского района от 09.09.2013 №299-п «Об утверждении перечня муниципальных программ Тюхтетского района» | | | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Тюхтетского района - Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства администрации района. | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы: | Отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского район | | | | |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом. 2. Содержание улично-дорожной сети на территории муниципального образования на 2014-2016 годы | | | | |
| Цель муниципальной программы | - удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Тюхтетском районе; | | | | |
| Задачи муниципальной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети в Тюхтетском районе. 2. Повышение доступности услуг пассажирского транспорта | | | | |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2016 годы, в том числе: первый этап – 2014 год; второй этап – 2015 год; третий этап – 2016 год. | | | | |
| Целевые показатели и показатели результативности программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год; 2. количество действующих маршрутов в год 3. количество рейсов по действующим маршрутам в год; 4. доля дорог общего пользования соответствующих техническим требованиям. | | | | |
| Информация по ресурсному обеспечению программы | Объем финансирования программы составляет 346 тыс. рублей, в том числе по годам. | | | | |
| | Источник | 2014г. | 2015г. | 2016г. | ИТОГО |
| | Краевой бюджет (тыс. руб.) | 1340,5 | 1328,5 | 1328,5 | 3997,5 |
| | Местный бюджет (тыс. руб.) | 6203,8 | 6203,8 | 6203,8 | 18611,4 |
| | ВСЕГО | 7544,3 | 7532,3 | 7432,3 | 22608,9 |
| Перечень объектов капитального строительства | В рамках программы капитальное строительство не предусмотрено. | | | | |

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности

| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | Вес показателя | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--|--|-------------------|--------------------------|----------------|--------|-------|--------|------|------|
| Цели: 1. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Тюхтетском районе 2. Обеспечение сохранности и модернизация существующей улично-дорожной сети Тюхтетского района. | | | | | | | | | |
| Задача 1. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории | | | | | | | | | |
| 1. | Количество действующих маршрутов | Ед. | Ведомственная отчетность | 0,6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 2 | Количество рейсов по действующим маршрутам в год; | Ед. | Ведомственная отчетность | 0,2 | 8764 | 8760 | 8762 | 8762 | 8762 |
| 3. | Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год | тыс.ч ел. | Ведомственная отчетность | 0,2 | 33,966 | 33,17 | 33,102 | 33,1 | 33,1 |
| Задача 2. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог местного значения муниципального образования Тюхтетский район | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям | % | Ведомственная отчетность | 80 | 80 | 82 | 84 | 85 | |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

1.1. Общие положения

Развитие транспортной системы Тюхтетского района является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности финансирования привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути социально-экономического развития района.

Продолжают ухудшаться показатели безопасности дорожного движения. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте с участием пешеходов, нетрезвых водителей и в том числе детей неуклонно растет.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития района показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Для решения сложившейся ситуации, предусматривается реализация мероприятий настоящей Программы.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Для решения данной программы преимуществом будет являться:

- концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития района;
- повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

1.2. Улично-дорожная сеть Тюхтетского района.

На территории Тюхтетского на 01.01.2013 общая протяженность улично-дорожной сети составляет 132,3 км.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается не менее 50 % дорог. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения изменился состав транспортных средств, увеличилась грузоподъемность, несоблюдаются межремонтные сроки, увеличилось количество участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог.

1.3. Пассажирские перевозки

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения муниципального образования Тюхтетский район планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;
- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках;

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории Тюхтетского района организовано в соответствии с требованиями Федерального законодательства.

В соответствии с заключенным муниципальным контрактом на выполнение программы пассажирских перевозок на районных муниципальных маршрутах на 2013 год перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик ООО «Межгород».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 5 единиц автобусов ПАЗ 32054.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;

- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;

- высокий процент износа автотранспортных средств (более 60 %).

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, администрацией района предусмотрены меры, определяющие организацию и развитие перевозок пассажиров общественным транспортом:

- на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчикам по убыточным маршрутам.

Все 12 маршрутов внутрирайонного сообщения отнесены к убыточным с предоставлением компенсаций убытков (потерь в доходах) перевозчикам из бюджета муниципального образования Тюхтетский район.

Ежегодно администрация Тюхтетского района инициирует пересмотр действующих тарифов на перевозку пассажиров. Расчетный уровень тарифов определяется как средневзвешенная величина экономически обоснованных тарифов, рассчитанных по материалам перевозчиков, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования Тюхтетский район. На основании этих расчетов Главой района утверждается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом в целях возможности выделения из местного бюджета средств на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчику по нерентабельным маршрутам.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;
- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах района;
- совершенствование маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- сохранение и развитие сети регулярных автобусных маршрутов;

- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования Тюхтетский район.

1.4. Безопасность дорожного движения

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Ситуация в городе по обеспечению безопасности дорожного движения усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой информации для водителей и пешеходов. Вождение будет менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

2. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Первым приоритетом является обеспечение сохранности и модернизации существующей улично-дорожной сети района. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по восстановлению технических параметров улично-дорожной сети, отвечающим нормативным требованиям. Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог позволит повысить уровень жизни населения Тюхтетского района.

Вторым приоритетом является доступность транспортных услуг населению. Данный приоритет позволит решить вопрос по обеспечению необходимого уровня подвижности населения независимо от места его проживания.

Целями муниципальной программы являются:

1. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район;

2. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Тюхтетском районе.

Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:

1. Обеспечение сохранности и модернизация существующей улично-дорожной сети Тюхтетского района.

2. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целевые показатели программы:

- Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям (%);

- объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год;

- количество действующих маршрутов в год

Реализация программы должна привести к удовлетворению потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ С УКАЗАНИЕМ СРОКОВ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЖИДАЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Задача 1: Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети в Тюхтетском районе.

Подпрограмма 1. ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ НА 2014-2016 ГОДЫ

Цель подпрограммы:

- Обеспечение сохранности и модернизация существующей улично-дорожной сети Тюхтетского района.

Задачи подпрограммы:

- достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования

Целевые индикаторы:

- Доля дорог общего пользования соответствующих техническим требованиям;

Перечень мероприятий подпрограммы:

1. Долевое участие в финансировании расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. Техническая инвентаризация улично-дорожной сети с выдачей технических паспортов.

2. Субсидии сельсоветам на содержание дорог 4. Регистрация права муниципальной собственности с получением свидетельств о государственной регистрации права.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2016 годах составит:

| Источник | 2014г. | 2015г. | 2016г. | ИТОГО |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Краевой бюджет тыс.руб | 1340,5 | 1340,5 | 1340,5 | 4021,5 |
| Местный бюджет тыс. руб | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 17,4 |
| ВСЕГО | 1346,3 | 1346,3 | 1346,3 | 4038,9 |

Задача 2. Повышение доступности услуг пассажирского транспорта.

Подпрограмма 2. «Пассажирские перевозки» на 2014 – 2016 годы

Цель подпрограммы:

- удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

Задачи подпрограммы:

- сохранение и развитие сети регулярных автобусных маршрутов;

- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Целевые индикаторы:

- объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год;

- количество действующих маршрутов в год

- количество рейсов по действующим маршрутам в год;

Перечень мероприятий подпрограммы:

-Сохранение автобусных маршрутов, утверждение расписаний и паспортов маршрутов внутрирайонного сообщения.

-Проведение конкурсов на осуществление транспортного обслуживания.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2016 годах за счет средств местного бюджета составит 18 594,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 6198,0 тыс. рублей;

2015 год – 6198,0 тыс. рублей;

2016 год – 6198,0 тыс. рублей.

* - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора.

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» НА 2014-2016 ГОДЫ

| | |
|--|---|
| Наименование подпрограммы | «Пассажирские перевозки» на 2014-2016 годы (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы» (далее – муниципальная программа) |
| Заказчик подпрограммы | Администрация Тюхтетского района |
| Исполнители подпрограммы | Отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского района (далее- Отдел планирования) |
| Цель и задача подпрограммы | Цель подпрограммы: - удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района. Основными задачами подпрограммы являются: - сохранение и развитие сети регулярных автобусных маршрутов; - создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры. |
| Целевые индикаторы | - объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год; - количество действующих маршрутов в год - количество рейсов по действующим маршрутам в год; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации: 2014-2016 годы Этапы реализации программы: I этап - 2014 год; II этап - 2015 год; III этап - 2016 год. |
| Объем и источники финансирования программы | Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2016 годах за счет средств местного бюджета составит 18594,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 6198,0 тыс. рублей; 2015 год – 6198,0 тыс. рублей; 2016 год – 6198,0 тыс. рублей. |

2. Разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортный комплекс обеспечивает реализацию внешнеполитических и экономических интересов населения муниципального образования. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры негативно влияет на мобильность населения, снижая его эффективную трудовую активность.

Для реализации стратегической цели в качестве одного из стратегических направлений определено развитие коммуникаций и транспортных инфраструктур муниципального образования Тюхтетский район.

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики,

улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения муниципального образования Тюхтетский район планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;

- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках;

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории Тюхтетского района организовано в соответствии с требованиями Федерального законодательства.

Существующая автомобильная маршрутная сеть внутрирайонного сообщения включает в себя:

| № маршрута | Наименование маршрута | Протяженность, км. | Расписание (дни и количество рейсов) в 2013 | Расписание (дни и количество рейсов) в 2014 |
|------------|--------------------------|--------------------|---|---|
| 204 | Тюхтет-Чиндат | 32 | 1,3-6; 2,4,5,6,7-4 | 1,3,5-4 |
| 207 | Тюхтет - Двинка | 38 | 1,5-6; 2,3,4,6,7-4 | 1,5-6; 2,3,4,6,7-4 |
| 209 | Тюхтет-Пузаново-Лазарево | 25 | еж-4 | еж-4 |
| 208 | Тюхтет-Оскарровка | 20 | 1,3,5-4 | 1,3,5-4 |
| 203 | Тюхтет-Красинка | 44 | 1,5-4 | 1,5-4 |
| 205 | Тюхтет-Чистый Ручей | 22 | 2,4-4 | 2,4-4 |
| 204 | Тюхтет-Новомитрополька | 25 | 2,4,5-2 | 1,3,5-2; 2,4-6; 6,7-4 |
| 201 | Тюхтет-Покровка | 8 | кроме 6,7-4 | кроме 6,7-4 |
| 205 | Тюхтет-Зареченка | 6 | кроме 6,7-2 | кроме 6,7-2 |
| 207 | Тюхтет-Леонтьевка | 14 | 4-2 | 4-2 |
| 206 | Тюхтет-Поваренкино | 83 | кроме 6,7-2 | кроме 6,7-2 |
| 210 | Тюхтет-Пасечное | 138 | 1,5-2 | 1,5-2 |

В соответствии с заключенным муниципальным контрактом на выполнение программы пассажирских перевозок на районных муниципальных маршрутах на 2013 год перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик ООО «Межгород».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 5 единиц автобусов ПАЗ 32054.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;

- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;
- высоким процент износа автотранспортных средств (более 60 %).

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, администрацией района предусмотрены меры, определяющие организацию и развитие перевозок пассажиров общественным транспортом:

- на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчикам по убыточным маршрутам.

Все 12 маршрутов внутрирайонного сообщения отнесены к убыточным с предоставлением компенсаций убытков (потерь в доходах) перевозчикам из бюджета муниципального образования Тюхтетский район.

Ежегодно администрация Тюхтетского района инициирует пересмотр действующих тарифов на перевозку пассажиров. Расчетный уровень тарифов определяется как средневзвешенная величина экономически обоснованных тарифов, рассчитанных по материалам перевозчиков, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования Тюхтетский район. На основании этих расчетов Главой района утверждается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом в целях возможности выделения из местного бюджета средств на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчику по нерентабельным маршрутам.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;
- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах района;
- совершенствование маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- сохранение и развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования Тюхтетский район.

2.2. Основные цели и задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы и показатели результативности

2.2.1. Целями подпрограммы являются:

- удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

2.2.2. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- сохранение и развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры и обеспечения эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

2.2.4. Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2016 годы.

Этапы реализации программы:

- I этап - 2014 год;
- II этап - 2015 год;
- III этап - 2016 год.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | Вес показателя | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--|---|-------------------|--------------------------|----------------|--------|-------|--------|------|------|
| Цель подпрограммы: Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Тюхтетском районе | | | | | | | | | |
| 1. | Количество действующих маршрутов | Ед. | Ведомственная отчетность | 0,6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 2 | Количество рейсов по действующим маршрутам в год; | Ед. | Ведомственная отчетность | 0,2 | 8764 | 8760 | 8762 | 8762 | 8762 |
| 3. | Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год | тыс.ч ел. | Ведомственная отчетность | 0,2 | 33,966 | 33,17 | 33,102 | 33,1 | 33,1 |

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма предполагает осуществить следующие функции:

- 1) координация деятельности исполнения подпрограммы в ходе её реализации;
- 2) осуществить контроль за выполнением целевых показателей подпрограммы;
- 3) проводить анализ эффективности программных мероприятий.

Главными распорядителями средств местного бюджета является администрация Тюхтетского района Красноярского края.

Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам производится в соответствии с порядком, утвержденным нормативно-правовым актом администрации Тюхтетского района.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Заказчиком подпрограммы является Администрация Тюхтетского района. Заказчик в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию подпрограммы.

Управление и контроль за реализацией программы осуществляет Отдел планирования, который обеспечивает подготовку и реализацию подпрограммных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации подпрограммы за отчетный квартал и по итогам за год.

Контроль за подпрограммой включает в себя периодическую отчетность о реализации подпрограммных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка подпрограммы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляется в установленном порядке. Заказчик подпрограммы по итогам реализации подпрограммы уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном году, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в проект Решения Совета депутатов муниципального образования Тюхтетский район о бюджете и постановление о подпрограмме.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит:

- обеспечить потребность населения района в безопасных и качественных пассажирских перевозках;
- обеспечить финансовую поддержку предприятий транспортного комплекса в Тюхтетском районе;
- сохранить 12 действующих автобусных маршрутов;
- сохранить регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах на уровне 2014 года
- обеспечить улучшение условий труда персонала транспортных предприятий, повышение культуры производства;
- сократить эксплуатационные расходы и улучшить финансовое состояние предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие Тюхтетского района, так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем района.

2.6. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
|--|----------------------------------|-----------------------------|------|-----|----|---------------------------|------|------|-----------------|---|
| | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 | 2015 | 2016 | Итого на период | |
| Цель подпрограммы: Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Тюхтетском районе | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1 Сохранение автобусных маршрутов, утверждение расписаний и паспортов маршрутов внутрирайонного сообщения | Администрация Тюхтетского района | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | сохранение количества действующих автобусных маршрутов (12 единиц); Сохранение количества рейсов по действующим маршрутам на уровне 8,7 тыс. рейсов в год; сохранение объема пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования на уровне 33,0 тыс. человек в год; |
| Мероприятие 2 Проведение конкурсов на осуществление транспортного обслуживания пассажиров в соответствии с действующим законодательством | Администрация Тюхтетского района | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Ежегодное проведение конкурсов; заключение контрактов на транспортное обслуживание пассажиров |

Задача 2. Создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|-----|------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|----------------|--|
| Мероприятие 3 Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам | Администрация Тюхтетского района | 408 | 0408 | 1128358 | 810 | 6198,0 | 6198,0 | 6198,0 | 18594,0 | Предоставление субсидии не менее 1 юридическому лицу |
| ИТОГО | | | | | | 6198,0 | 6198,0 | 6198,0 | 18594,0 | |

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

На начальном этапе ресурсным обеспечением подпрограммы являются средства местного бюджета.

Первоначально затраты на реализацию подпрограммы прогнозируются из расчета суммы убытков, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по внутрирайонным маршрутам за предшествующий год.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2016 годах за счет средств местного бюджета составит **18 594,0** тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 6198,0 тыс. рублей;

2015 год – 6198,0 тыс. рублей;

2016 год – 6198,0 тыс. рублей.

* - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ НА 2014-2016 ГОДЫ»

| | | | | | |
|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Наименование подпрограммы | «Дорожные фонды» на 2014-2016 годы (далее – подпрограмма) | | | | |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы» (далее – муниципальная программа) | | | | |
| Заказчик подпрограммы | Администрация Тюхтетского района | | | | |
| Исполнители подпрограммы | Отдел ЖПКХ и КС администрации Тюхтетского района (далее- Отдел планирования) | | | | |
| Цель и задача подпрограммы | Цель подпрограммы: - Обеспечение сохранности и модернизация существующей улично-дорожной сети Тюхтетского района. Основными задачами подпрограммы являются: - достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования. | | | | |
| Целевые индикаторы | - Доля дорог общего пользования соответствующих техническим требованиям. | | | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации: 2014-2016 годы Этапы реализации программы: I этап - 2014 год; II этап - 2015 год; III этап - 2016 год. | | | | |
| Объем и источники финансирования программы | Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2016 годах тыс. рублей. | | | | |
| | Источник | 2014г. | 2015г. | 2016г. | ИТОГО |
| | Краевой бюджет тыс.руб | 1340,5 | 1328,5 | 1328,5 | 3997,5 |
| | Местный бюджет тыс. руб | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 17,4 |
| | ВСЕГО | 1346,3 | 1334,3 | 1334,3 | 4014,9 |

2. Разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование
необходимости разработки подпрограммы

Транспортное обеспечение жизнедеятельности Тюхтетского района во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры города. Важнейшую роль в этом процессе играют автомобильный транспорт и автодорожная сеть общего пользования.

Общая протяженность улично-дорожной сети Тюхтетского района составляет 132,3 км. В связи с ростом количества автотранспорта за последние годы возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия.

Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях роста интенсивности движения на дорогах Тюхтетского района, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества неотремонтированных участков улично-дорожной сети, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог города, назрела необходимость формирования комплексного подхода к решению этих проблем, которые призвана обеспечить настоящая подпрограмма.

2.2. Основные цели и задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы и показатели результативности

2.2.1. Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности и модернизация существующей улично-дорожной сети Тюхтетского района.

2.2.2. Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:
-достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования.

2.2.4. Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2016 годы.

Этапы реализации программы:

I этап - 2014 год;

II этап - 2015 год;

III этап - 2016 год.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--|--|-------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
| Цель: Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог местного значения муниципального образования Тюхтетский район | | | | | | | | |
| 1. | Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям | % | Ведомственная отчетность | 80 | 80 | 82 | 84 | 85 |
| | | | | | | | | |

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма предполагает осуществить следующие функции:

- 1) координация деятельности исполнения подпрограммы в ходе её реализации;
- 2) осуществить контроль за выполнением целевых показателей подпрограммы;
- 3) проводить анализ эффективности программных мероприятий.

Главными распорядителями средств местного бюджета является администрация Тюхтетского района.

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации подпрограммных мероприятий осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с

Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Заказчиком подпрограммы является Администрация Тюхтетского района. Заказчик в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию подпрограммы.

Управление и контроль за реализацией программы осуществляет Отдел ЖПКХ и КС, который обеспечивает подготовку и реализацию подпрограммных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации подпрограммы за отчетный квартал и по итогам за год.

Контроль за подпрограммой включает в себя периодическую отчетность о реализации подпрограммных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка подпрограммы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляется в установленном порядке. Заказчик подпрограммы по итогам реализации подпрограммы уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном году, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в проект Решения Совета депутатов муниципального образования Тюхтетский район о бюджете и постановление о подпрограмме.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит:

- обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Тюхтетского района.

2.6. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
|--|----------------------------------|-----------------------------|------|---------|-----|---------------------------|---------------|---------------|-----------------|---|
| | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 | 2015 | 2016 | Итого на период | |
| Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности и модернизации улично-дорожной сети на территории муниципального образования Тюхтетский район | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1 Долевое участие в финансировании расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Тюхтетского района | 408 | 0409 | 118509 | 240 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 17,4 | Улучшение дорожного покрытия за счет произведенного ремонта |
| Мероприятие 2 Субсидии сельсоветам на содержание дорог | Администрация Тюхтетского района | 408 | 0409 | 1117508 | X | 1340,5 | 1328,5 | 1328,5 | 4009,5 | Улучшение дорожного покрытия за счет произведенного ремонта |
| ИТОГО | | | | | | 1346,3 | 1334,3 | 1334,3 | 4014,9 | |

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

На начальном этапе ресурсным обеспечением подпрограммы являются средства местного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2016 годах составит 4038,9,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 1346,3 тыс. рублей;

2015 год – 1346,3 тыс. рублей;

2016 год – 1346,3 тыс. рублей.

Приложение № 3

к муниципальной программе Тюхтетского района "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы "

Распределение планируемых расходов за счет средств районного бюджета по мероприятиям муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы "

| Статус | Наименование программы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | |
|-------------------------|--|---|-----------------------------|------------|-----------------|------------|---------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| | | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 год | 2015 год | 2016 год | Итого на период 2014-2016 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Муниципальная программа | "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы " | всего расходные обязательства по программе | 408 | 409 | 112XXXXX | XXX | 6203,80 | 6203,80 | 6203,80 | 22608,90 |
| | | в том числе по ГРБС: | | | | | | | | |
| | | Администрация Тюхтетского района | 408 | 409 | 1118509 | 240 | 6203,80 | 6203,80 | 6203,80 | 18611,40 |
| | | Краевой бюджет | | | | | 1340,50 | 1328,50 | 1328,50 | 3997,50 |
| Мероприятие 1 | Субсидии на содержание дорог | всего расходные обязательства по мероприятию | 408 | 409 | 1117508 | 810 | 1346,30 | 1334,30 | 1334,30 | 4014,90 |
| | | в том числе по ГРБС: | | | | | | | | |
| | | Краевой бюджет | 408 | 409 | 1117508 | 240 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | 408 | 409 | 1117508 | 540 | 1328,50 | 1328,50 | 1328,50 | |
| | Администрация Тюхтетского района | 408 | 409 | 1117508 | 810 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 17,40 | |
| Мероприятие 2 | Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам | всего расходные обязательства по мероприятию | 408 | 408 | 1128358 | 810 | 6198,00 | 6198,00 | 6198,00 | 18594,00 |
| | | в том числе по ГРБС: | | | | | | | | |
| | | Администрация Тюхтетского района | 408 | 408 | 1128358 | 810 | 6198,00 | 6198,00 | 6198,00 | 18594,00 |

к муниципальной программе Тюхтетского района "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы "

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию цели муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы " с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

| Статус | Наименование муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов | | | |
|-------------------------|---|--|-------------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| | | | (тыс. руб.), годы | | | |
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | Итого на период 2014-2016 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Муниципальная программа | «Поддержка и развитие субъектов малого и среднего предпринимательства на территории Тюхтетского района на 2014 – 2016 годы» | Всего | 7544,30 | 7532,30 | 7532,30 | 22608,90 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет (*) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | краевой бюджет(**) | 1340,50 | 1328,50 | 1328,50 | 3997,50 |
| | | районный бюджет | 6203,80 | 6203,80 | 6203,80 | 18611,40 |
| Мероприятие 1 | Субсидии на содержание дорог | Всего | 1346,30 | 1334,30 | 1334,30 | 4014,90 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет (*) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | краевой бюджет(**) | 1340,50 | 1328,50 | 1328,50 | 3997,50 |
| | | районный бюджет | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 17,40 |
| Мероприятие 2 | Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам | Всего | 6198,00 | 6198,00 | 6198,00 | 18594,00 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет (*) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | краевой бюджет(**) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | районный бюджет | 6198,00 | 6198,00 | 6198,00 | 18594,00 |
| Мероприятие 3 | Сохранение автобусных маршрутов, утверждение расписаний и паспортов маршрутов внутрирайонного сообщения | Всего | | | | |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет (*) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | краевой бюджет(**) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | районный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | |
|---------------|--|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Мероприятие 4 | Проведение конкурсов на осуществление транспортного обслуживания пассажиров в соответствии с действующим законодательством | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет (*) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | краевой бюджет(**) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | районный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение № 5

к муниципальной программе Тюхтетского района "Развитие транспортной системы Тюхтетского района на 2014-2016 годы "

Перечень мероприятий программы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы(тыс. руб.), годы | | | | Ожидаемый результат от реализации программного мероприятия (в натуральном выражении) |
|--|----------------------------------|-----------------------------|------|----------|-----|--------------------------|----------|----------|--------------------------------|--|
| | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 год | 2015 год | 2016 год | Итого на период 2014-2016 годы | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Цель программы: Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Тюхтетском районе | Администрация Тюхтетского района | 408 | 412 | 111XXXXX | XXX | 7544,30 | 7532,30 | 7532,30 | 22608,90 | |
| Задача 1. Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети в Тюхтетском районе | Администрация Тюхтетского района | 408 | 409 | 1117509 | 240 | 1346,30 | 1334,30 | 1334,30 | 4014,90 | |
| Мероприятия: | | | | | | | | | | |
| 1.1. Субсидии на содержание дорог | Администрация Тюхтетского района | 408 | 409 | 1117509 | 240 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 17,40 | Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям возрастёт до 85% |
| | Краевой бюджет | 408 | 409 | 1117508 | 540 | 1340,5 | 1328,5 | 1328,5 | 3997,5 | |
| Задача 2 Повышение доступности услуг пассажирского транспорта. | Администрация Тюхтетского района | 408 | 408 | 1128358 | 810 | 6198 | 6198 | 6128 | 18524 | |
| Мероприятия: | | | | | | | | | | |
| 2.1.Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам. | Администрация Тюхтетского района | 408 | 408 | 1128358 | 810 | 6198 | 6198 | 6128 | 18524 | Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год сохранится на уровне 33,1 тыс. человек |

Приложение № 6
к муниципальной программе

Перечень мероприятий программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

| статус | Наименование мероприятия | Перечень ожидаемых результатов | Срок реализации | | | |
|--------------------|--|--|-----------------|----------|----------|-----------------------------------|
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | Итого за период с 2014- 2016 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Мероприятие 1 | Субсидии на содержание дорог. | Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям % | 82 | 84 | 85 | 85 |
| Мероприятие 2 | Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам. | Количество действующих маршрутов | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | | Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год чел. | 33966 | 33170 | 33102 | 100238 |
| Всего по программе | | Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям % | | | | |
| | | Количество действующих маршрутов. | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | | Объём пассажирооборота в год. | | | | |