



**Красноярский край
АДМИНИСТРАЦИЯ
Тюхтетского района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

02.04.2018

с. Тюхтет

№ 121-п

О внесении изменений в постановление администрации Тюхтетского района от 11.10.2013 № 356-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Тюхтетского района»»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 33, 36 Устава Тюхтетского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Тюхтетского района от 11.10.2013 № 356-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Тюхтетского района»» (далее – Постановление), следующие изменения:

1.1. приложение к Постановлению изложить в новой редакции согласно Приложению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Тюхтетского района от 11.11.2016 № 376-п «О внесении изменений в постановление администрации Тюхтетского района от 11.10.2013 № 356-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Тюхтетского района»».

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Голос Тюхтета» и разместить на официальном сайте администрации Тюхтетского района в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Тюхтетского района по экономике и финансам (Е.А.Кориш).

5. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования, и применяется к правоотношениям, возникшим с 1 января 2017 года по 31 декабря 2017 года.

Первый заместитель
главы администрации района

В.А. Напрюшкин

Муниципальная программа Тюхтетского района «Развитие транспортной системы Тюхтетского района»

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	"Развитие транспортной системы Тюхтетского района " (далее – Программа)								
Основания для разработки муниципальной программы	- Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; - постановление Администрации Тюхтетского района от 09.08.2013 № 269-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тюхтетского района Красноярского края, их формировании и реализации»; - постановление администрации Тюхтетского района от 09.09.2013 №299-п «Об утверждении перечня муниципальных программ Тюхтетского района»								
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Тюхтетского района - Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства администрации района.								
Соисполнители муниципальной программы:	Отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского район; Отдел жилищной политики, коммунального хозяйства и капитального строительства администрации района.								
Перечень подпрограмм муниципальной программы	1. Дорожные фонды. 2. Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом								
Цель муниципальной программы	1. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район, повышение безопасности дорожного движения 2. Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках в Тюхтетском районе								
Задачи муниципальной программы	1. Повышение мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов за счет развития и модернизации автомобильных дорог местного значения в Тюхтетском районе 2. Обеспечение безопасности дорожного движения путем достижения требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования. 3. Повышение доступности, качества и безопасности перевозок пассажирским автотранспортом, сохранение сети регулярных автобусных маршрутов, создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры								
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014-2030 годы.								
Целевые показатели и показатели результативности программы	1. доля дорог общего пользования соответствующих техническим требованиям; 2. количества ДТП и травматизма с детьми на дорогах общего пользования 3. количество действующих маршрутов; 4. количество рейсов по действующим маршрутам в год; 5. объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год.								
Информация по ресурсному обеспечению программы	Объем финансирования программы составляет 82764,9 тыс. рублей, в том числе по годам.								
	Источник	2014г.	2015г.	2016г.*	2017г.*	2018г.*	2019 г.*	2020г.*	ИТОГ О
	Краевой бюджет (тыс. руб.)	5363,9	1917,4	12776,96	8899,04	0	0	0	28957,3
	Местный бюджет (тыс. руб.)	6198	6917,5	7764,94	8378,15	8166,5	8188,6	8193,9	53807,6
	ВСЕГО	11561,9	8834,9	20541,9	17277,2	8166,5	8188,6	8193,9	82764,9
	Приложения №3, №4 к программе								
Перечень объектов капитального строительства	В рамках программы капитальное строительство не предусмотрено.								

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	Вес показателя	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Цели: 1. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район, повышение безопасности дорожного движения. 2. Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках в Тюхтетском районе.													
Задача 1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования, повышение мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов за счет развития и модернизации автомобильных дорог местного значения в Тюхтетском районе.													
1	Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям	%	Ведомственная отчетность	80	80	82	83	84	85	85	85	86	86
2	Количество ДТП и травматизма с детьми на дорогах общего пользования в год	%	Ведомственная отчетность	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Задача 2. Повышение доступности, качества и безопасности перевозок пассажирским автотранспортом, сохранение сети регулярных автобусных маршрутов, создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры													
1	Количество действующих маршрутов	Ед.	Ведомственная отчетность	0,6	12	12	12	12	12	12	12	12	12
2	Количество рейсов по действующим маршрутам в год;	Ед.	Ведомственная отчетность	0,2	8764	8760	8762	8760	8760	9494	9494	9494	9494
3.	Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год	тыс.чел.	Ведомственная отчетность	0,2	33,966	33,17	35,2	35,2	35,1	35,1	39,3	39,3	39,3

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

1.1. Общие положения

Развитие транспортной системы Тюхтетского района является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности финансирования привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути социально-экономического развития района.

Продолжают ухудшаться показатели безопасности дорожного движения. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте с участием пешеходов, нетрезвых водителей и в том числе детей неуклонно растет.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития района показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Для решения сложившейся ситуации, предусматривается реализация мероприятий настоящей Программы.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Для решения данной программы преимуществом будет являться:

- концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития района;
- повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

1.2. Улично-дорожная сеть Тюхтетского района.

На территории Тюхтетского на 01.01.2013 общая протяженность улично-дорожной сети составляет 132,3 км.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается не менее 50 % дорог. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения изменился состав транспортных средств, увеличилась грузоподъемность, не соблюдаются межремонтные сроки, увеличилось количество участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог.

1.3. Безопасность дорожного движения

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Ситуация в городе по обеспечению безопасности дорожного движения усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой информации для водителей и пешеходов. Вождение будет менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

1.4. Пассажи́рские перевозки

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения муниципального образования Тюхтетский район планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;
- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках;

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории Тюхтетского района организовано в соответствии с требованиями Федерального законодательства.

В соответствии с заключенным муниципальным контрактом на выполнение программы пассажирских перевозок на районных муниципальных маршрутах на 2013 год перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик ООО «Межгород».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 5 единиц автобусов ПАЗ 32054.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;
- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;
- высоким процентом износа автотранспортных средств (более 60 %).

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, администрацией района предусмотрены меры, определяющие организацию и развитие перевозок пассажиров общественным транспортом:

- на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчикам по убыточным маршрутам.

Все 12 маршрутов внутрирайонного сообщения отнесены к убыточным с предоставлением компенсаций убытков (потерь в доходах) перевозчикам из бюджета муниципального образования Тюхтетский район.

Ежегодно администрация Тюхтетского района инициирует пересмотр действующих тарифов на перевозку пассажиров. Расчетный уровень тарифов определяется как средневзвешенная величина экономически обоснованных тарифов, рассчитанных по материалам перевозчиков, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования Тюхтетский район. На основании этих расчетов Главой района утверждается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом в целях возможности выделения из местного бюджета средств на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчику по нерентабельным маршрутам.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;
- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах района;
- совершенствование маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- сохранение и сети регулярных автобусных маршрутов;
- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования Тюхтетский район.

2. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Первым приоритетом является обеспечение сохранности и модернизации существующей улично-дорожной сети района. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по восстановлению технических параметров улично-дорожной сети, отвечающим нормативным требованиям. Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог позволит повысить уровень жизни населения Тюхтетского района, повысить безопасности дорожного движения.

Вторым приоритетом является доступность транспортных услуг населению. Данный приоритет позволит решить вопрос по обеспечению необходимого уровня подвижности населения независимо от места его проживания.

Целями муниципальной программы являются:

1. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район, повышение безопасности дорожного движения.
2. Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках в Тюхтетском районе.

Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:

1. Повышение мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов за счет развития и модернизации автомобильных дорог местного значения в Тюхтетском районе.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения путем достижения требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования.
3. Повышение доступности, качества и безопасности перевозок пассажирским автотранспортом, сохранение сети регулярных автобусных маршрутов, создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целевые показатели программы:

- доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям;

- количество ДТП и травматизма с детьми на дорогах общего пользования в год;

- количество действующих маршрутов;

- количество рейсов по действующим маршрутам в год;

- объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год

Реализация программы должна привести к улучшению условий движения по дорогам района, повышению мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов, повышению безопасности дорожного движения, удовлетворению потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Тюхтетского района.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ С УКАЗАНИЕМ СРОКОВ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЖИДАЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Задача 1: Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети в Тюхтетском районе.

Подпрограмма 1. «Дорожные фонды»

Цель подпрограммы:

- Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район, повышение безопасности дорожного движения.

Задачи подпрограммы:

1. Повышение мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов за счет развития и модернизации автомобильных дорог местного значения в Тюхтетском районе.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения путем достижения требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования.

Целевые индикаторы:

- доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям;

- количество ДТП и травматизма с детьми на дорогах общего пользования в год.

Перечень мероприятий подпрограммы:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
2. Содержание, развитие, модернизацию, капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования местного значения.
3. Приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей.
4. Обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2020 годах составит:

Источник	2014г.	2015г.	2016г.*	2017г.*	2018г.*	2019г.*	2020г.*	ИТОГО
Краевой бюджет тыс.руб	5363,9	1917,4	12776,96	8899	0	0	0	28957,3
Местный бюджет тыс. руб	0	0	0	757,29	191,5	0	0	948,79
ВСЕГО	5363,9	1917,4	12776,96	9656,29	191,5	0	0	29906,1

Задача 2. Повышение доступности, качества и безопасности перевозок пассажирским автотранспортом.

Подпрограмма 2. «Пассажирские перевозки»

Цель подпрограммы:

- Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках в Тюхтетском районе.

Задачи подпрограммы:

- Повышение доступности, качества и безопасности перевозок пассажирским автотранспортом, сохранение сети регулярных автобусных маршрутов, создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Целевые индикаторы:

- количество действующих маршрутов;
- количество рейсов по действующим маршрутам в год;
- объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год.

Перечень мероприятий подпрограммы:

1. Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам.

2. Содержание и обслуживание объектов жилищно-коммунального хозяйства - автовокзал.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2020 годах за счет средств местного бюджета составит **51805,1** тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 6198,0 тыс. рублей;

2015 год – 6917,5 тыс. рублей;

2016 год* – 7764,94 тыс. рублей.

2017 год* – 7620,86 тыс. рублей

2018 год* – 7975,0 тыс. рублей

2019 год* – 7664,4 тыс. рублей

2020 год* – 7664,4 тыс. рублей

* - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «Дорожные фонды»

Наименование подпрограммы	«Дорожные фонды» (далее – подпрограмма)								
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Тюхтетского района» (далее – муниципальная программа)								
Заказчик подпрограммы	Администрация Тюхтетского района								
Исполнители подпрограммы	Отдел ЖПКХ и КС администрации Тюхтетского района (далее- Отдел ЖПКХиКС)								
Цель и задачи подпрограммы	<p>Цель подпрограммы:</p> <p>1.Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район.</p> <p>2.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения детьми правил дорожного движения</p> <p>Задачи:</p> <p>Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования, повышение мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов за счет развития и модернизации автомобильных дорог местного значения в Тюхтетском районе, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма</p>								
Целевые индикаторы	<p>- Доля дорог общего пользования соответствующих техническим требованиям.</p> <p>- количество ДТП и травматизма с детьми на дорогах общего пользования в год</p>								
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации: 2014-2030 годы								
Объем и источники финансирования программы	Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2030 годах тыс. рублей.								
	Источник	2014г.	2015г.	2016г.*	2017г.*	2018г.*	2019г.*	2020г.*	ИТОГО
	Краевой бюджет тыс.руб	5363,9	1917,4	12776,96	8899,04	0	0	0	28957,3
	Местный бюджет тыс. руб	0	0	0	757,29	191,5	0	0	948,79
	ВСЕГО	5363,9	1917,4	12776,96	9656,29	191,5	0	0	29906,1

2. Разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортное обеспечение жизнедеятельности Тюхтетского района во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры города. Важнейшую роль в этом процессе играют автомобильный транспорт и автодорожная сеть общего пользования.

Общая протяженность улично-дорожной сети Тюхтетского района составляет 132,3 км. В связи с ростом количества автотранспорта за последние годы возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия.

Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях роста интенсивности движения на дорогах Тюхтетского района, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества не отремонтированных участков улично-дорожной сети, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта,

восстановление профилей гравийных дорог города, назрела необходимость формирования комплексного подхода к решению этих проблем, которые призвана обеспечить настоящая подпрограмма.

2.2. Основные цели и задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы и показатели результативности

2.2.1. Цель подпрограммы:

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район.

2.2.2. Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования, повышение мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов за счет развития и модернизации автомобильных дорог местного значения в Тюхтетском районе

2.2.3. Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2020 годы.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Цель: Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тюхтетский район										
1.	Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям	%	Ведомственная отчетность	82	83	85	85	85	86	86
2	Количество ДТП и травматизма с детьми на дорогах общего пользования в год	Шт.	Ведомственная отчетность	0	1	0	0	0	0	0

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма предполагает осуществить следующие функции:

- 1) координация деятельности исполнения подпрограммы в ходе её реализации;
- 2) осуществить контроль за выполнением целевых показателей подпрограммы;
- 3) проводить анализ эффективности программных мероприятий.

Главными распорядителями средств местного бюджета является администрация Тюхтетского района.

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации подпрограммных мероприятий осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Заказчиком подпрограммы является Администрация Тюхтетского района. Заказчик в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию подпрограммы.

Управление и контроль за реализацией программы осуществляет отдел ЖПКХ и КС, который обеспечивает подготовку и реализацию подпрограммных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации подпрограммы за отчетный квартал и по итогам за год.

Контроль за подпрограммой включает в себя периодическую отчетность о реализации подпрограммных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка подпрограммы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляется в установленном порядке. Заказчик подпрограммы по итогам реализации подпрограммы уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном году, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в проект Решения Совета депутатов муниципального образования Тюхтетский район о бюджете и постановление о подпрограмме.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит:

- обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Тюхтетского района;
- добиться повышения мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов за счет развития и модернизации автомобильных дорог местного значения в Тюхтетском районе;
- снизить количество ДТП и травматизм на дорогах общего пользования.

2.6. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов указаны в приложении 5 к Программе.

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом»

Наименование подпрограммы	«Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Тюхтетского района» (далее – муниципальная программа)
Заказчик подпрограммы	Администрация Тюхтетского района
Исполнители подпрограммы	Отдел планирования, экономического развития и муниципального имущества администрации Тюхтетского района (далее- Отдел планирования)
Цель и задача подпрограммы	Цель подпрограммы: - Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках в Тюхтетском районе. Основные задачи подпрограммы: - Повышение доступности, качества и безопасности перевозок пассажирским автотранспортом, сохранение сети регулярных автобусных маршрутов, создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.
Целевые индикаторы	- количество действующих маршрутов; - количество рейсов по действующим маршрутам в год; - объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации: 2014-2020 годы
Объем и источники финансирования программы	Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2020 годах за счет средств местного бюджета составит 51805,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 6198,0 тыс. рублей; 2015 год – 6917,5 тыс. рублей; 2016 год* – 7764,94 тыс. рублей. 2017 год* – 7620,86 тыс. рублей 2018 год* – 7975,0 тыс. рублей 2019 год* – 7664,4 тыс. рублей 2020 год* - 7664,4 тыс. рублей * - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора

2. Разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортный комплекс обеспечивает реализацию внешнеполитических и экономических интересов населения муниципального образования. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры негативно влияет на мобильность населения, снижая его эффективную трудовую активность.

Для реализации стратегической цели в качестве одного из направлений определено развитие коммуникаций и транспортных инфраструктур муниципального образования Тюхтетский район.

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения муниципального образования Тюхтетский район планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;
- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках;

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории Тюхтетского района организовано в соответствии с требованиями Федерального законодательства.

Существующая автомобильная маршрутная сеть внутрирайонного сообщения включает в себя:

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность, км.	Расписание (дни и количество рейсов) в 2013	Расписание (дни и количество рейсов) в 2014
204	Тюхтет-Чиндат	32	1,3-6; 2,4,5,6,7-4	1,3,5-4
207	Тюхтет - Двинка	38	1,5-6; 2,3,4,6,7-4	1,5-6; 2,3,4,6,7-4
209	Тюхтет-Пузаново-Лазарево	25	еж-4	еж-4
208	Тюхтет-Оскарровка	20	1,3,5-4	1,3,5-4
203	Тюхтет-Красинка	44	1,5-4	1,5-4
205	Тюхтет-Чистый Ручей	22	2,4-4	2,4-4
204	Тюхтет-Новомитрополька	25	2,4,5-2	1,3,5-2; 2,4-6; 6,7-4
201	Тюхтет-Покровка	8	кроме 6,7-4	кроме 6,7-4
205	Тюхтет-Зареченка	6	кроме 6,7-2	кроме 6,7-2
207	Тюхтет-Леонтьевка	14	4-2	4-2
206	Тюхтет-Поваренкино	83	кроме 6,7-2	кроме 6,7-2
210	Тюхтет-Пасечное	138	1,5-2	1,5-2

В соответствии с заключенным муниципальным контрактом на выполнение программы пассажирских перевозок на районных муниципальных маршрутах на 2013 год перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик ООО «Межгород».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 5 единиц автобусов ПАЗ 32054.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;
- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;
- высоким процент износа автотранспортных средств (более 60 %).

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, администрацией района предусмотрены меры, определяющие организацию и развитие перевозок пассажиров общественным транспортом:

- на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчикам по убыточным маршрутам.

Все 12 маршрутов внутрирайонного сообщения отнесены к убыточным с предоставлением компенсаций убытков (потерь в доходах) перевозчикам из бюджета муниципального образования Тюхтетский район.

Ежегодно администрация Тюхтетского района инициирует пересмотр действующих тарифов на перевозку пассажиров. Расчетный уровень тарифов определяется как средневзвешенная величина экономически обоснованных тарифов, рассчитанных по материалам перевозчиков, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования Тюхтетский район. На основании этих расчетов Главой района утверждается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом в целях возможности выделения из местного бюджета средств на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчику по нерентабельным маршрутам.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;
- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах района;
- совершенствование маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

- сохранение и сети регулярных автобусных маршрутов;

- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования Тюхтетский район.

2.2. Основные цели и задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы и показатели результативности

2.2.1. Целями подпрограммы являются:

- Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках в Тюхтетском районе.

2.2.2. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- повышение доступности, качества и безопасности перевозок пассажирским автотранспортом, сохранение сети регулярных автобусных маршрутов, создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

2.2.4. Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2020 годы.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	Вес показателя	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Цель подпрограммы: Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках в Тюхтетском районе													
1.	Количество действующих маршрутов	Ед.	Ведомственная отчетность	0,6	12	12	12	12	12	12	12	12	12
2.	Количество рейсов по действующим маршрутам в год;	Ед.	Ведомственная отчетность	0,2	8764	8760	8762	8760	8760	9494	9494	9494	9494
3.	Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год	тыс.ч ел.	Ведомственная отчетность	0,2	33,966	33,17	35,2	35,2	35,1	39,3	39,3	39,3	39,3

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма предполагает осуществить следующие функции:

- 1) координация деятельности исполнения подпрограммы в ходе её реализации;
- 2) осуществить контроль за выполнением целевых показателей подпрограммы;
- 3) проводить анализ эффективности программных мероприятий.

Главными распорядителями средств местного бюджета является администрация Тюхтетского района Красноярского края.

Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам производится в соответствии с порядком, утвержденным нормативно-правовым актом администрации Тюхтетского района.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Заказчиком подпрограммы является Администрация Тюхтетского района. Заказчик в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию подпрограммы.

Управление и контроль за реализацией программы осуществляет Отдел планирования, который обеспечивает подготовку и реализацию подпрограммных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации подпрограммы за отчетный квартал и по итогам за год.

Контроль за подпрограммой включает в себя периодическую отчетность о реализации подпрограммных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка подпрограммы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляется в установленном порядке. Заказчик подпрограммы по итогам реализации подпрограммы уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном году, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в проект Решения Совета депутатов муниципального образования Тюхтетский район о бюджете и постановление о подпрограмме.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит:

- обеспечить потребность населения района в безопасных и качественных пассажирских перевозках;
- обеспечить финансовую поддержку предприятий транспортного комплекса в Тюхтетском районе;
- сохранить 12 действующих автобусных маршрутов;
- сохранить регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах на уровне 2014 года
- обеспечить улучшение условий труда персонала транспортных предприятий, повышение культуры производства;
- сократить эксплуатационные расходы и улучшить финансовое состояние предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие Тюхтетского района, так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем района.

2.6. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов указаны в приложении 5 к Программе.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

На начальном этапе ресурсным обеспечением подпрограммы являются средства местного бюджета.

Первоначально затраты на реализацию подпрограммы прогнозируются из расчета суммы убытков, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по внутрирайонным маршрутам за предшествующий год.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2020 годах за счет средств местного бюджета составит 51805,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 6198,0 тыс. рублей;

2015 год – 6917,5 тыс. рублей;

2016 год* – 7764,94 тыс. рублей.

2017 год* – 7620,86 тыс. рублей

2018 год* – 7975,0 тыс. рублей

2019 год* – 7664,4 тыс. рублей

2020 год* - 7664,4 тыс. рублей

* - объем финансирования подлежит корректировке с учетом коэффициента дефлятора.

Распределение планируемых расходов за счет средств районного бюджета по мероприятиям муниципальной программы
"Развитие транспортной системы Тюхтетского района "

Статус	Наименование программы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого на период
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Тюхтетского района"	всего расходные обязательства по программе	408	XXXX	11XXXXXX XX	XXX	11561,9	8834,9	20541,9	17277,2	8166,5	7664,4	7664,4	81711,2
Подпрограмма 1	Дорожные фонды	всего расходные обязательства по программе	408	XXXX	11XXXXXX XX	XXX	5363,9	1917,4	12777	9656,33	191,5	213,6		29657,1
Мероприятие 1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего расходные обязательства по мероприятию	408	XXXX	11XXXXXX XX	XXX	0	0	0	760,58	191,5	0	0	952,08
Мероприятие 2	содержание, развитие, модернизация, капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования местного значения	всего расходные обязательства по мероприятию	408	XXXX	11XXXXXX XX	XXX	5340,5	1894	12551,5 8	8639,31	0	0	0	28425,3 9
Мероприятие 3	приобретение и установка дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей	всего расходные обязательства по мероприятию	408	XXXX	11XXXXXX XX	XXX	23,4	23,4	0	0	0	0	0	46,8

Мероприятие 4	обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	всего расходные обязательства по мероприятию	428	409	1,11E+09	540	0	0	225,38	256,44	0	0	0	232,8
Мероприятие 5														
Подпрограмма 2	Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом	всего расходные обязательства по мероприятию	408	XXXX	11XXXXXX XX	XXX	6198	6917,5	7764,94	7620,86	7975	7664,4	7664,4	51805,1
Мероприятие 1	возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам	всего расходные обязательства по мероприятию	408	XXXX	11XXXXXX XX	XXX	6198	6917,5	7577,9	7485,94	7975	7486	7486	51126,3 4
Мероприятие 2	Содержание и обслуживание объектов жилищно-коммунального хозяйства - автовокзал	всего расходные обязательства по мероприятию	408	XXXX	11XXXXXX XX	XXX	0	0	187,04	134,92	0	178,4	178,4	678,76

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию цели муниципальной программы "Развитие транспортной системы Тюхтетского района " с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

Статус	Наименование муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов							
			(тыс. руб.), годы							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого на период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Тюхтетского района"	Всего	11561,9	8834,9	20541,892	17277,19	8166,5	7664,4	7664,4	81711,182
		в том числе:								
		федеральный бюджет (*)	0	0	0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет(**)	5363,9	1917,4	12776,96	8899,04	0	0	0	28957,3
		районный бюджет	6198	6917,5	7764,94	8378,15	8166,5	7664,4	7664,4	52753,89
Подпрограмма 1	Дорожные фонды									
Мероприятие 1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	0	0	0	760,58	191,5	0	0	952,08
		в том числе:								
		федеральный бюджет (*)	0	0	0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет(**)	0	0	0	3,29	0	0	0	3,29
		районный бюджет	0	0	0	757,29	191,5	0	0	948,79
Мероприятие 2	Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание, развитие, модернизацию, капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования местного значения	Всего	5340,5	1894	12551,58	8639,31	0	0	0	28425,39
		в том числе:								
		федеральный бюджет (*)	0	0	0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет(**)	5340,5	1894	12551,58	8639,31	0	0	0	28425,39
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 3	Субсидии бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей	Всего	6221,4	6940,9	0	0	0	0	0	13162,3
		в том числе:								
		федеральный бюджет (*)	0	0	0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет(**)	6221,4	6940,9	0	0	0	0	0	13162,3
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 4	Субсидии бюджетам	Всего	6198	6917,5	225,38	256,44	0	0	13597,32	

	муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	в том числе:								
		федеральный бюджет (*)	0	0	0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет(**)	0	0	225,38	256,44	0	0	0	481,82
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 5	Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство	Всего								
		в том числе:								
		федеральный бюджет (*)								
		краевой бюджет(**)								
	районный бюджет									
Подпрограмма 2	Организация перевозок автомобильным пассажирским транспортом									
Мероприятие 1	Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам	Всего	6198	6917,5	7577,9	7485,94	7975	7486	7486	51126,34
		в том числе:								
		федеральный бюджет (*)	0	0	0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет(**)	0	0	0	0	0	0	0	0
	районный бюджет	6198	6917,5	7577,9	7485,94	7975	7486	7486	51126,34	
Мероприятие 2	Содержание и обслуживание объектов жилищно-коммунального хозяйства - автовокзал	Всего	0	0	187,04	134,92	0	178,4	178,4	678,76
		в том числе:								
		федеральный бюджет (*)	0	0	0	0	0	0	0	0
		краевой бюджет(**)	0	0	0	0	0	0	0	0
	районный бюджет	0	0	187,04	134,92	0	178,4	178,4	678,76	

Перечень мероприятий программы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

Статус	Наименование программы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы								Ожидаемый результат от реализации мероприятия (в натуральном выражении)	
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого на период		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Тюхтетского района"	всего расходные обязательства по программе	408	XXXX	11XXXXXXXX	XXX	11561,9	8834,9	20541,892	17277,191	8166,5	7664,4	7664,4	81711,183		
		в том числе по ГРБС:														
		Администрация Тюхтетского района	408	XXXX	11XXXXXXXX	XXX	6198	6917,5	7764,937	8378,15	8166,5	7664,4	7664,4	52753,887		
		Краевой бюджет	408	XXXX	11XXXXXXXX	XXX	5363,9	1917,4	12776,956	8899,042	0	0	0	28957,298		
Задача 1	1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования, повышение мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов за счет развития и модернизации автомобильных дорог местного значения в Тюхтетском районе															
Мероприятие 1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего расходные обязательства по мероприятию	408	XXXX	11XXXXXXXX	XXX	0	0	0	760,58	191,5	0	0	952,08	Сохранение технического и эксплуатационного состояния дорог	
		в том числе по ГРБС:														
		Администрация Тюхтетского района	408	409	11100S5090	244	0	0	0	61,8	0	0	0	61,8		
			408	409	1110095090	244	0	0	0	695,48	191,5	0	0	886,98		

	условий для развития современной транспортной инфраструктуры														
Мероприятие 1	Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам	всего расходные обязательства по мероприятию	408	XXXX	11XXXXXXXX	XXX	6198	6917,5	7577,9	7485,94	7975	7486	7486	51126,34	Сохранение количества действующих автобусных маршрутов (12 единиц); сохранение количества рейсов по действующим маршрутам на уровне 8,7 тыс. рейсов в год
		в том числе по ГРБС:													
		Администрация Тюхтетского района	408	408	1128358	810	6198	6917,5	0	0	0	0	0	13115,5	
			408	408	1120083580	810	0	0	7577,9	7485,94	7975	7486	7486	38010,84	
Мероприятие 2	Содержание и обслуживание объектов жилищно-коммунального хозяйства - автовокзал	всего расходные обязательства по мероприятию	408	XXXX	11XXXXXXXX	XXX	0	0	187,04	134,92	0	178,4	178,4	678,76	Повышение доступности и качества перевозок
		в том числе по ГРБС:													
		Администрация Тюхтетского района	408	502	1120084010	121	0	0	144,58	134,92	0	178,4	178,4	636,3	
			408	502	1120084010	129	0	0	42,46	0	0	0	0	42,46	